

## **Inbjudan till undersökningssamråd enligt miljöbalken 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken.**

Avseende ändring enligt 2 kap. 27 § ellagen av tillståndsgiven linje mellan station Kankbergsgruvan och station Anrikningsverket (TT1062) med förlängning till station Bjurliden (TT1061).

Skellefteå Kraft Elnät AB

Skellefteå kommun, Västerbottens län

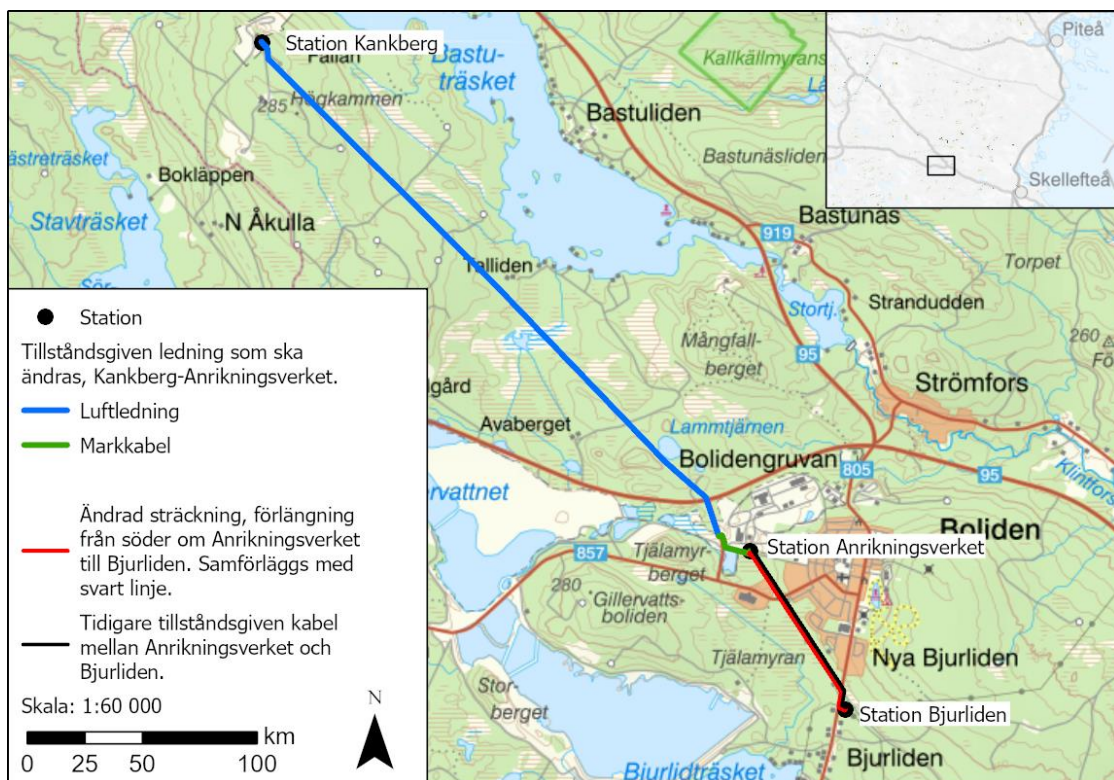
## Innehåll

1. Inledning.....	3
2. Bakgrund och syfte .....	4
3. Inbjudan till samråd.....	4
4. Planerad åtgärd och parallella projekt .....	5
5. Tillståndsprocessen och markupplåtelse.....	6
6. Teknisk utformning och genomförande .....	7
7. Områdets förutsättningar och bedömning av miljöeffekter .....	8
Områdesbeskrivning.....	9
Kommunala planer .....	9
Markanvändning och infrastruktur .....	10
Rennäring.....	11
Vattenskyddsområde .....	11
Natur- och kulturvärden.....	11
Boendemiljö och friluftsliv .....	11
Skadeförebyggande åtgärder.....	12
Skellefteå krafts bedömning avseende icke betydande miljöpåverkan .....	12
8. Fortsatt arbete .....	12
Referenser .....	13

## 1. Inledning

Skellefteå Kraft Elnät AB (Sökanden) avser ansöka om ändring enligt 2 kap. 27 § ellagen av befintlig nätkoncession för linje (tillstånd) för planerad 36 kV ledning mellan station Kankbergsgruvan och station Anrikningsverket (TT1062), Skellefteå kommun. Blå-grön linje i Figur 1 visar den tidigare tillståndsgivna ledningen, röd linje visar ändringen som detta underlag berör.

Ändringen består av att den, sedan tidigare tillståndsgivna, ledningen förlängs med markkabel till station Bjurliden (TT1061), samt att inkoppling till station Anrikningsverket tas bort. Se även Figur 3 för en mer detaljerad karta.



Figur 1. Översiktsskarta med den sedan tidigare tillståndsgivna ledningen mellan stationerna Kankberg och Anrikningsverket, samt den planerade ändringen med en förlängning av ledningen ner till station Bjurliden.

Sedan tidigare har Skellefteå Kraft även fått koncession för en ny 36 kV markkabel mellan station Anrikningsverket och station Bjurliden, se svart linje i Figur 1. Denna kabel har ännu inte anlagts. Den befintliga 36 kV luftledning som i dag går mellan stationerna Anrikningsverket och station Bjurliden längs samma sträcka kommer att raseras.

Aktuell ändring för denna prövning, se röd linje i Figur 1, avses att läggas i samma kabelschakt som den tillståndsgivna markkabeln mellan station Anrikningsverket och station Bjurliden.

Detta dokument utgör underlag för undersökningssamråd enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken avseende den planerad ledningsändringen. Ett undersökningssamråd syftar att utreda om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) samt att samråda om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

På uppdrag av Sökanden handlägger Sweco tillstånds- och samrådsfrågorna i ärendet.

## 2. Bakgrund och syfte

Sedan tidigare har Sökanden tillstånd att bygga en 36 kV luftledning mellan stationerna Kankbergsgruvan och Bolidens station Anrikningsverket. Ledningen är ännu inte byggd och planeras i huvudsak anläggas som luftledning. Längs de sista cirka 450 metrarna in i station Anrikningsverket planeras ledningen anläggas som markkabel.

Syftet med ändringen är att skapa redundans för kraftförsörjningen av Boliden Minerals anrikningsområde vid Bolidengruvan. Vid ökad kapacitet kan anläggningen fortsätta att producera malm även om det skulle bli avbrott. Till följd av de energiintensiva gruvverksamheter som finns i området finns ett behov av ökad kapacitet för att på sikt tillgodose elförsörjningen runt industrierna. Ändringen syftar även till att ta bort anslutningen till station Anrikningsverket eftersom det kan vara svårt för Skellefteå Kraft att, i händelse av avbrott, snabbt få tillträde till ställverket inom Bolidens inhägnade område under dygnets alla timmar.

## 3. Inbjudan till samråd

Skellefteå Kraft Elnät AB vill härmed inbjuda till samråd med de som kan tänkas vara berörda av den planerade åtgärden. Samrådet sker skriftligt.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas skriftligen senast den **5 juli 2024** via e-post [samrad-bjurliden@sweco.se](mailto:samrad-bjurliden@sweco.se) eller via post till:

Sweco Sverige AB  
Att: Frida Ragnvaldsson  
Box 110  
901 03 Umeå

Ytterligare information eller svar på frågor lämnas av Frida enligt ovan eller telefon: 070-835 56 24.

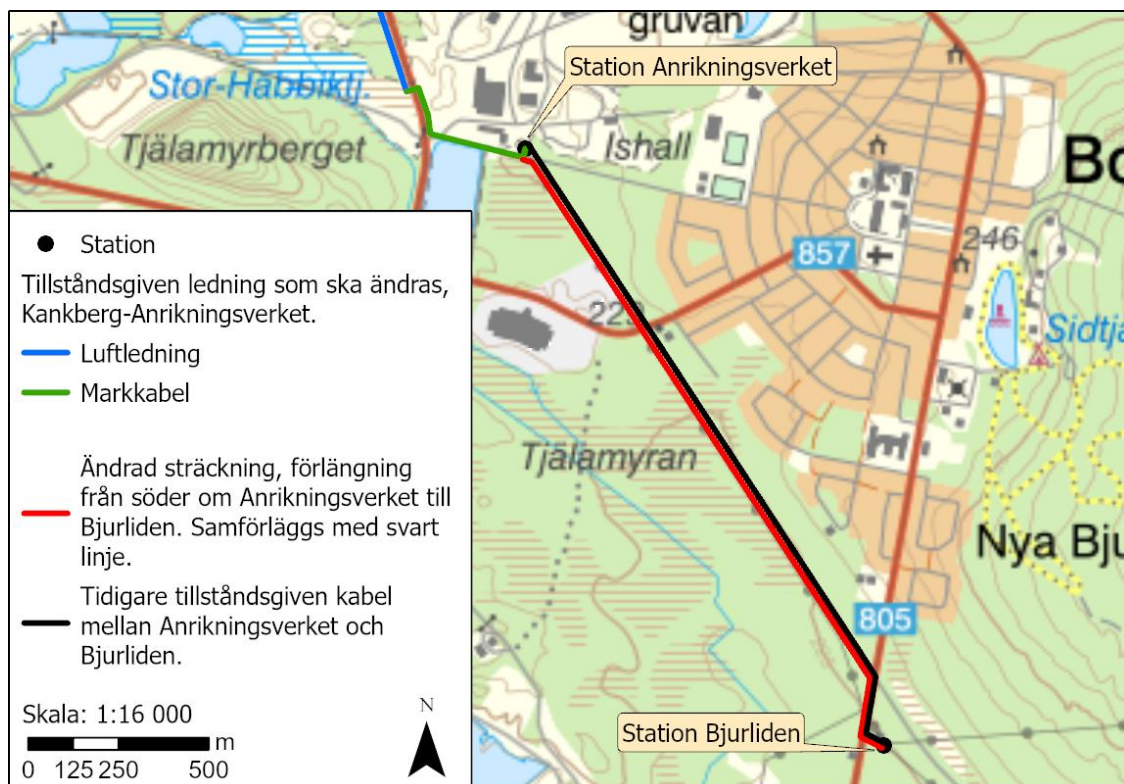
**Vecka 27 (1–5 juli) är Frida inte anträffbar.**

Vi ber er fastighetsägare att informera eventuella arrendatorer eller andra nyttjanderättsinnehavare om projektet. Vi ber er även vidarebefordra kontaktuppgifter till eventuella nyttjanderättsinnehavare som berörs av projektet till oss snarast möjligt.

Skellefteå Kraft är personuppgiftsansvarig för personuppgifter som hanteras inom ramen för samråd och ansökan i aktuellt ärende. Uppgifterna krävs för att uppfylla bestämmelser i gällande lagstiftning. Skellefteå Kraft behandlar personuppgifter enligt gällande dataskyddslagstiftning.

## 4. Planerad åtgärd och parallella projekt

De åtgärder som Skellefteå Kraft avser att genomföra är en förlängning av den sedan tidigare tillståndsgivna 36 kV ledningen mellan stationerna Kankberg och Anrikningsverket och vidare ner till station Bjurliden, se Figur 2.

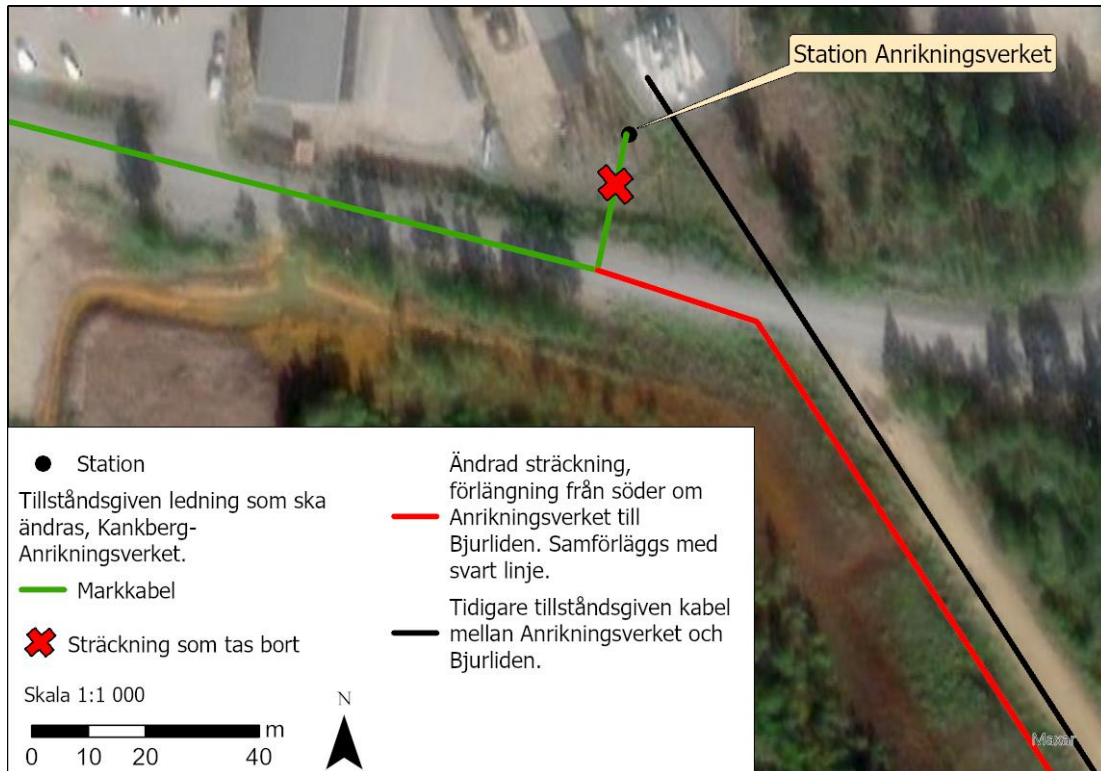


Figur 2. Översiktsskarta med den förlängda ledningssträckningen (röd linje) från en plats söder om station Anrikningsverket ner till station Bjurliden. Sträckningen består av markkabel och samförläggs med den sedan tidigare tillståndsgivna markkabeln mellan stationerna Anrikningsverket och Bjurliden (svart linje).

Den tillståndsgivna ledningen ansluter till ställverket vid Anrikningsverket som ägs av Boliden. Ändringen som detta samråd avser innebär att ledningen förlängs mellan Kankberg och Bjurliden och i stället går förbi söder om station Anrikningsverket, se Figur 3.

Sedan tidigare har Skellefteå kraft även fått koncession för en ny 36 kV markkabel mellan station Anrikningsverket och station Bjurliden som ännu inte anlagts, se svart linje i Figur 2. Den befintliga 36 kV luftledning som i dag går mellan stationerna Anrikningsverket och station Bjurliden kommer att raseras och ersättas av denna markkabel. Raseringen är en del av koncessionsbeslutet.

Den förlängda ledningen, som detta underlag berör, kommer att förläggas i samma kabelgrav som ovanstående nämnda 36 kV kabel mellan stationerna Anrikningsverket och Bjurliden.



Figur 3. I stället för att gå in i station Anrikningsverket förlängs den tillståndsgivna ledningen ner mot station Bjurliden (röd linje). Kopplingssträckan in till station Anrikningsverket tas bort.

## 5. Tillståndprocessen och markupplåtelse

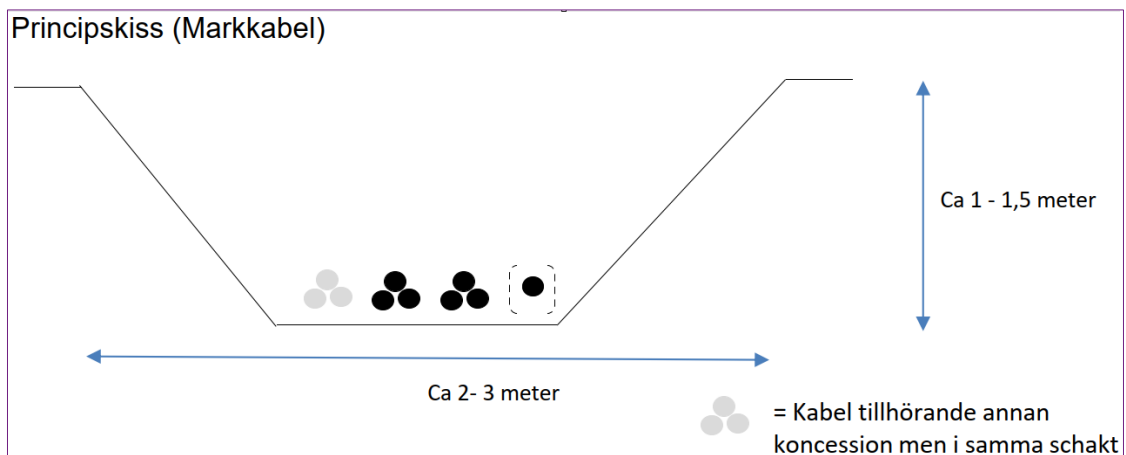
För att få bygga och driftsätta en kraftledning på regionnätetsnivå krävs tillstånd, s.k. nätkoncession för linje, enligt Ellagen (1997:857). Detsamma gäller vid en ändring av en befintlig nätkoncession. Inför framtagandet av en tillståndsansökan ska samråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken genomföras.

Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse som biläggs till ansökan om ändringstillstånd. Tillståndsansökan omfattar bland annat teknisk beskrivning, fastighetsägarförteckning, miljökonsekvensbeskrivning och karta. Ansökan skickas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter remisshantering fattar beslut.

Ett koncessionsbeslut ger rätt att bygga ledningen men inte rätt att ta mark i anspråk. Skellefteå Kraft strävar efter att teckna frivilliga markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare. Koncessionsbeslutet kommer att ligga till grund för den ledningsrätt som Skellefteå Kraft ämnar ansöka om hos Lantmäteriet.

## 6. Teknisk utformning och genomförande

Den aktuella ledningen har en driftspänning på 33 kV och en konstruktionsspänning på 36 kV. Förlängningen av ledningen kommer utföras som markkabel med två kabelförband, se Figur 4, vardera med tre enledarkablar. Det tredje kabelförbandet i figuren nedan avser den redan tillståndsgivna 36 kV markkabeln mellan stationerna Anrikningsverket och Bjurliden. I schaktet förläggs även en optokabel.



Figur 4. Principskiss med den förlängda ledningen i två kabelförband tillsammans med den redan tillståndsgivna 36 kV ledningen Anrikningsverket-Bjurliden. I schaktet förläggs även en optokabel (längst till höger).

Kabelschaktet för ledningen placeras i huvudsak längs den västra kanten av en gammal banvall som tidigare använts som järnväg och som går öster om befintlig luftledning, förutom de sista cirka 160 metrarna där ledningen placeras längs västra sidan av väg 805.



Figur 5. Fotot visar den gamla banvallen i riktning söderut där ledningssträckningen kommer att förläggas i kanten på högra sidan av vallen i fotot. För luftledningen på bilden har rasering beviljats och den tillståndsgivna kabeln kommer att ersätta ledningen.

Ändringen kommer inte innebära något ytterligare markanspråk utöver de 4 meter som har överenskommit i markupplåtelseavtalen för den sedan tidigare tillståndsgivna 36 kV markkabeln. Schaktet blir cirka 3 meter brett i markytan och cirka 1–1,5 meter i botten när kabelförbanden läggs ner.

Under anläggningskedet kommer ett cirka 10 meter brett område tas i anspråk för avverkning av eventuell skog, framkomlighet av maskiner vid schaktning och nedläggning av kabeln. Detta område består till stor del av den gamla banvallen och befintlig skogsgata. Befintliga vägar kommer att användas för transport av maskiner och material till och från anläggningsområdet.

På banvallen har det legat en järnvägsräls. I huvudsak kommer uppgrävda massor att användas som fyllnadsmassor inom samma område och därmed förhindras spridning av eventuella föroreningar.

På sträckor där det eventuellt finns konflikter med andra befintliga underjordiska ledningar kommer Sökanden att anpassa sig efter befintliga ledningars positioner.

Ledningen korsar länsväg 857 och 805. Vägarna kommer korsas med schaktfri metod vilket inte bedöms leda till några betydande störningar för trafiken.

Vid anläggande av en markkabel kommer det upprätthållas en cirka 4 meter bred byggnads- och anläggningsfri zon på vardera sida av schaktet ovanför kablarna. Syftet med zonen är att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation.

För markkabel behöver det inte hållas någon ledningsgata röjd under driftsperioden, så buskar och mindre träd kan växa. Större träd behöver dock avverkas över kabelschaktet för att förhindra att större rötter skadar kabelbädden och kabelförbandet. En översyn av detta görs cirka vart tionde år.

Vid eventuell skada kan felet lokaliseras på elektrisk väg. När felet är lokaliserat tar sig tekniker ut på plats för åtgärd. Vid aktuellt felställe grävs kabeln upp och repareras.

## **7. Områdets förutsättningar och bedömning av miljöeffekter**

I följande avsnitt redovisas en beskrivning av de intressen som berörs av ledningsändringen, samt en bedömning av de effekter och konsekvenser som ledningsändringen medför.

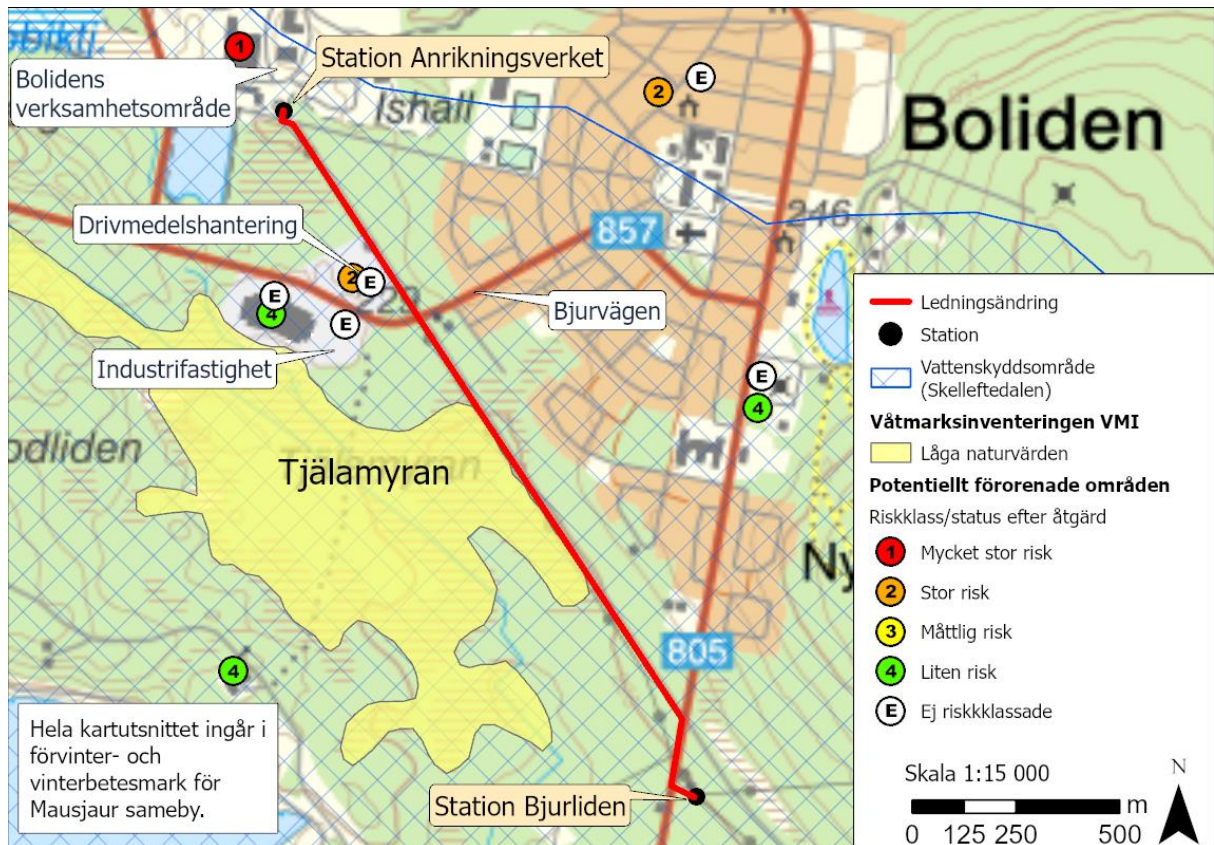
I en ändringsansökan jämförs effekter och konsekvenser av ändringen med den tillståndsgivna ledningen. I detta fall är den tillståndsgivna ledningen dock placerad på annan plats, varpå förutsättningarna längs ändringen skiljer sig. Därför görs bedömningarna i detta underlag utan jämförelse med tillståndsgiven ledning.

Bedömningen har begränsats till det område som berörs av ledningsändringen vilket motsvarar ett område på cirka 50 meter på ömse sidor om sträckningen.



### Områdesbeskrivning

Landskapet längs ledningsändringen är flackt och domineras av en gammal banvall som går längs en befintlig 36 kV luftledning, se Figur 5. Utöver denna berör ledningsändringen Boliden Minerals verksamhetsområde, väg 805 samt Bjurvågen. På västra sidan av ledningsändringen, vid Bjurvågen, ligger en industrifastighet, se Figur 6. Öster om den befintliga ledningsgatan finns bostadshus.



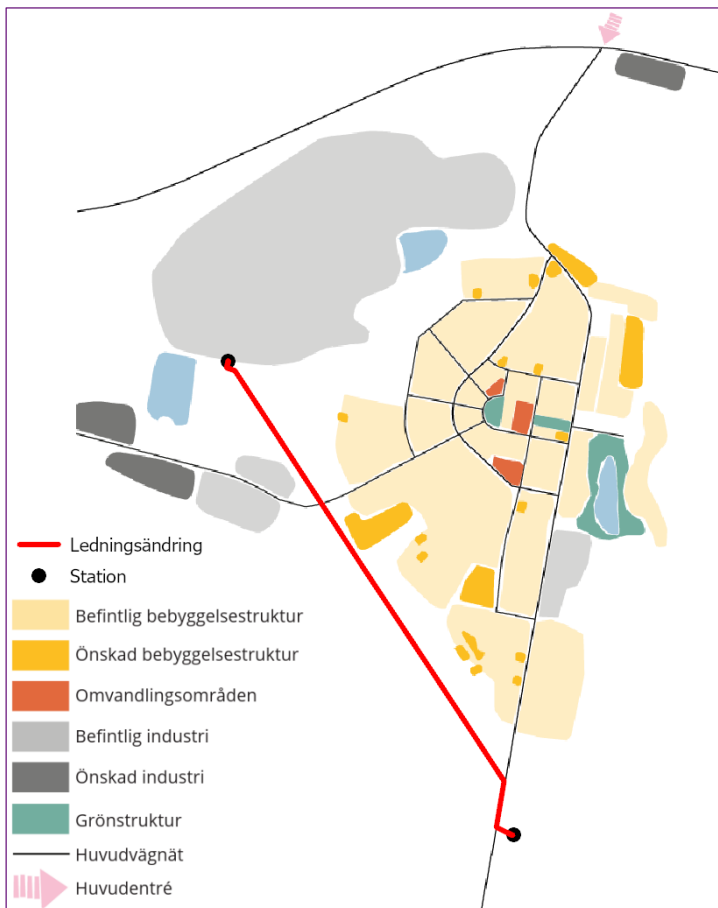
Figur 6. Karta med omgivande motstående intressen.

### Kommunala planer

Skellefteå kommuns Översiktsplan vann laga kraft 1991. Området för ledningsändringen är inte utpekad för någon specifik markanvändning i översiktsplanen och bedöms därför inte stå i strid med översiktsplanens planeringsriktlinjer.

Skellefteå kommun arbetar med framtagandet av en ny fördjupad översiktsplan för Boliden, se Figur 7. Handlingen är ännu inte antagen, men den sökta ledningsändringen bedöms utifrån nuvarande utkast inte stå i strid med utpekade omvandlingsområden eller önskad utökad bebyggelse.

Ledningsändringen berör en detaljplan, Utvidgning av Kvarteret Godset mm, upprättad 1990 (Skellefteå kommun, 2024). Ledningen kommer förläggas inom område planlagt för järnväg samt väg. Eftersom ledningen går längs befintlig infrastruktur samt vägområde bedöms ledningen inte motverka en framtida utbyggnad enligt detaljplanen.



Figur 7. Ledningsändringen i rött visas tillsammans med ett tidigt planförslag/dialogutkast till fördjupad översiktsplan för Boliden (Skellefteå kommun, 2024).

### Markanvändning och infrastruktur

På västra sidan om befintlig 36 kV luftledning och ledningsändringen bedrivs industriverksamhet och i anslutning till denna finns flera registrerade potentiellt förorenade områden (EBH-objekt). Närmaste objekt omfattar en drivmedelshantering som ligger cirka 50 meter på västra sidan av 36 kV ledningen, se Figur 6. Planerade åtgärder bedöms varken beröra industriverksamheten eller orsaka några effekter kopplat till eventuell förorenings-spridning.

På banvallen har det legat en järnvägsräls. I huvudsak kommer uppgrävda massor att användas som fyllnadsmassor inom samma område och därmed förhindras spridning av eventuella föroreningar.

Ledningen korsar länsväg 857, samt går parallellt med och korsar länsväg 805. Båda dessa vägar har statlig vägghållning (Trafikverket, 2024). Vägarna kommer korsas med schaktfri metod vilket inte bedöms leda till några betydande störningar för trafiken.

Ledningens effekter och konsekvenser för markanvändning och infrastruktur bedöms som obetydliga under anläggningsskedet och driftskedet.

Norra och södra änden av ledningen ligger inom områden där undersökningstillstånd för mineral beviljats, ändringen bedöms dock inte beröra detta intresse.

### **Rennäring**

Ledningsändringen ligger inom Mausjaur samebys förvinter- och vinterbetesområde, men berör inte något utpekad riksintresseområde eller strategiska områden för rennäringsområdet.

Ledningsändringen medför inga nya intrång på naturmark då den förläggs tillsammans med tillståndsgiven markförlagd ledning där skogen i huvudsak redan är avverkad. Inga ytterligare effekter på rennäringsintresset bedöms ske. Ledningsändringens effekter och konsekvenser bedöms sammanfattningsvis som obetydliga under anläggnings- och driftskede.

### **Vattenskyddsområde**

Ledningsändringen ligger inom Skellefteadalens vattenskyddsområde. Huvudmålet med vattenskyddsområdet är att bevara dricksvattnets kvalitet och garantera vattnets renhet. Skyddsområdet är indelat i tre zoner baserat på nivå av skydd: primär, sekundär och tertiär zon. Ledningsändringen ligger inom den tertiära skyddszonen vilken inte har några specifika skyddsföreskrifter. Inga ytterligare effekter på våtmarken eller vattenskyddsområdet bedöms ske. Med inarbetade skadeförebyggande åtgärder, såsom förebyggande av utsläpp, bedöms ledningsändringens effekter och konsekvenser som obetydliga under anläggnings- och driftskede.

### **Natur- och kulturvärden**

Ledningsändringen medför inga nya intrång på naturmark eftersom den förläggs tillsammans med den sedan tidigare tillståndsgivna markkabeln för sträckan Anrikningsverket-Bjurliden.

Ledningsändringen berör en våtmark som är registrerad i länsstyrelsens våtmarksinventering (Tjälamyran 1 KM SV Boliden, klass låga naturvärden), se Figur 6. Inga ytterligare effekter på våtmarken bedöms ske. Med inarbetade skadeförebyggande åtgärder, se avsnitt nedan, bedöms ledningsändringens effekter och konsekvenser sammanfattningsvis som obetydliga under anläggnings- och driftskede.

Inga registrerade kulturhistoriska lämningar berörs av ledningsändringen.

### **Boendemiljö och friluftsliv**

Närmaste bostadshus finns cirka 35 meter öster om ledningsändringen. I dag utgör befintlig vegetation en skyddande ridå mellan bostadshuset och industrifastigheten.

Effekter under byggskedet är tillfälligt ökad närvaro av större fordon och förhöjda ljudnivåer till följd av schakt eller andra anläggningsarbeten, samt tillfällig begränsad tillgänglighet till området. Planerade åtgärder kommer följa Naturvårdsverkets riktlinjer för buller.

Ny markkabel, som ledningsändringen avser, kommer att alstra elektromagnetiska fält. Fälten från en markkabel avtar snabbt med avståndet till ledningen och är inte mätbara på bara några meter ifrån den.

Inga ytterligare effekter på boendemiljön bedöms ske. Den skyddande skogsridån mellan bostadshuset och industrifastigheten behålls intakt. Ingen risk för påverkan på människors hälsa bedöms uppkomma till följd av ledningsändringen.

Längs ledningssträckningen, på den gamla banvallen, går promenadstråket Hälsorundan. Tillfällig påverkan på framkomligheten längs promenadstråket sker under anläggningskedet eftersom området används som anläggningsyta, se avsnitt 6. Under driftskedet sker ingen påverkan och stråket kan användas som vanligt.

Ledningsändringens effekter och konsekvenser för boendemiljö och friluftsliv bedöms sammantaget som små negativa under byggskedet och obefintliga under driftskedet.

### Skadeförebyggande åtgärder

Under bygg- och driftskede kommer Skellefteå Kraft att utföra följande skadeförebyggande åtgärder:

- Skellefteå Kraft kommer att samråda med andra ledningsaktörer längs ledningen i samband med projektering av ledningen.
- Arbeten i områden med dålig bärighet sker så långt som möjligt på snötäckt och/eller frusen mark. Vid arbeten under andra perioder används stockmattor eller liknande för att minimera skadorna. Om körskador uppstår i mark ska skadan åtgärdas i samband med avslutat arbete.
- Anläggningsarbeten utförs så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och skadeförebyggande åtgärder regleras i entreprenad-upphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.
- Skellefteå Kraft kommer inleda en dialog med samebyn innan och under byggfasen i syfte att planera arbetena i samråd med samebyn.
- Om tidigare icke kända forn- eller kulturhistoriska lämningar påträffas under byggnation hanteras dessa i enlighet med gällande lagstiftning (2 kap kulturmiljölagen).
- Promenadstråk återställs när anläggningsarbetena färdigställts.

### Skellefteå krafts bedömning avseende icke betydande miljöpåverkan

Den planerade ändringen går i linje med Skellefteå kommuns översiktsplan och strider inte mot någon gällande detaljplan. Kabelförläggningen sker inom redan i ianspråktagen mark och berör till stora delar ett planerat kabelschakt för en sedan tidigare tillståndsgiven ledning.

Ledningsdragningen tar hänsyn till kringliggande infrastruktur. Ändringen innebär tillfälliga små negativa effekter avseende buller till närliggande bostad, samt möjligheten att använda berörd del av promenadstråket Hälsorundan. Effekterna uppstår endast under anläggningsperioden.

Ändringen bedöms inte innebära några effekter under driftskedet på människors hälsa gällande elektromagnetiska fält. Ändringen bedöms inte heller innebära några effekter på markanvändning, infrastruktur, rennäring, vattenskyddsområde, naturvärden eller kulturmiljövärden. Skellefteå Kraft bedömer att projektet sammantaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt miljöbalkens bestämmelser.

## 8. Fortsatt arbete

Efter genomfört samråd kommer inkomna synpunkter sammanställas och besvaras i en samrådsredogörelse. En ansökan om beslut om betydande miljöpåverkan kommer därefter att lämnas in till Länsstyrelsen i Västerbottens län.

Om ledningsåtgärderna inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan kommer en liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas och en ansökan om ändring av nätkoncession för linje lämnas till Ei under vintern 2024.

## Referenser

Länsstyrelsen. Geodatakatalogen (2024-01-29): <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>

Rennäringens markanvändning (2024-04-15): <https://www.sametinget.se/8382>

Riksantikvarieämbetet. Forsök. (2024-01-29): <https://app.raa.se/open/forsok/>

Riksantikvarieämbetets öppna data (2024-01-09): <https://pub.raa.se/>

Skellefteå kommun. (2024-05-13). Fördjupad översiktsplan för Boliden under framtagande. Hämtat från <https://skelleftea.se/invanare/startside/trafik-och-samhallsutveckling/planering-i-kommunen/oversiktsplaner/fordjupade-oversiktsplanen-for-boliden-under-framtagande>

Skellefteå kommun. (2024-05-14). Vad säger planen? Hämtat från <https://skelleftea.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=5b641c9a748d4d0a86e445f843c91381>

Skellefteå Kommun. Översiktsplan (1991) och fördjupade översiktsplaner (2024-04-18): <https://skelleftea.se/invanare/startside/bo-trafik-och-miljo/oversiktsplaner-och-detaljplaner/oversiktsplaner>

Skogsstyrelsens geodatatjänster (2024-01-29): <https://www.skogsstyrelsen.se/sjalvservice/karttjanster/geodatatjanster/nerladdning-av-geodata/>

Trafikverket. (2024-05-14). NVDB på webb. Hämtat från <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

VISS. Vattenkartan (2024-01-29): Vattenkartan ([lansstyrelsen.se](https://www.lansstyrelsen.se))