

Inbjudan till samråd enligt kapitel 6 miljöbalken

Ansökan om nätkoncession för två nya 170 kV kraftledningar i luftledningsutförande mellan Rudtjärn och Rönnskär



Skellefteå kommun, Västerbottens län

Skellefteå Kraft Elnät AB

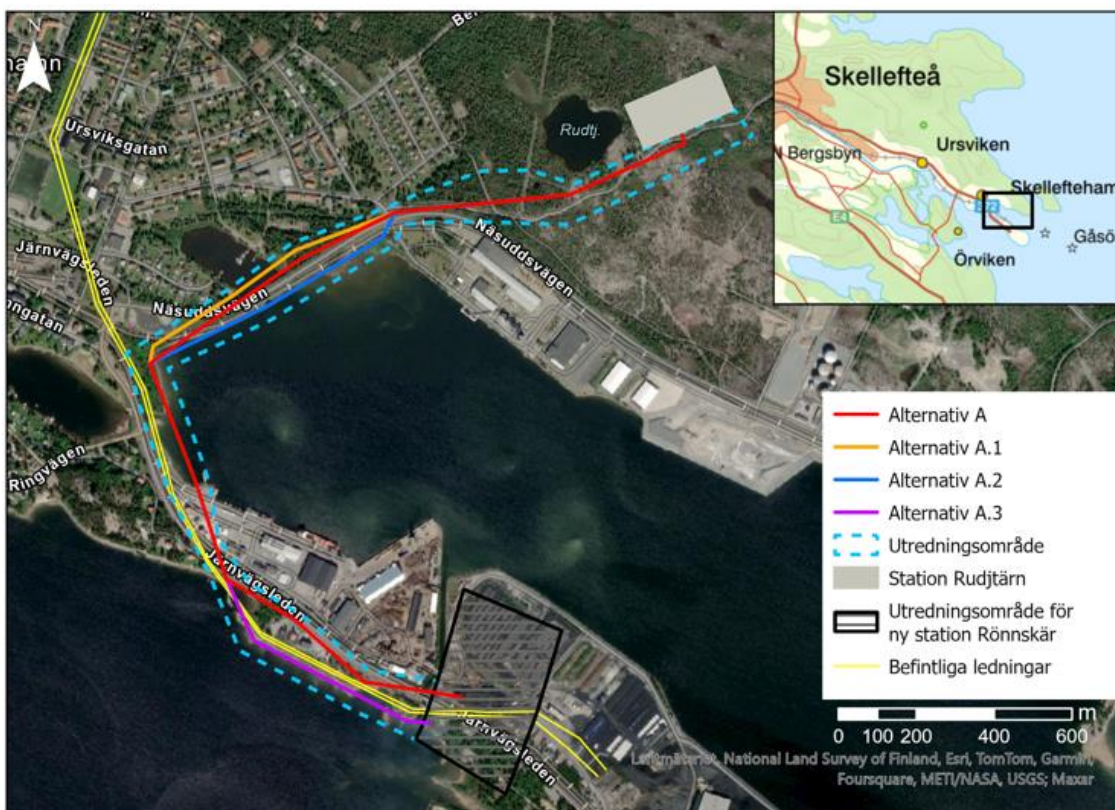
Innehållsförteckning

1. Inledning och syfte	3
1.1 Bakgrund och syfte	3
1.2 Tillståndsansökan och markupplåtelse.....	4
2. Teknisk utformning	5
2.1 Utformning luftledning	5
2.2 Markbehov	5
2.3 Fundament.....	6
3. Alternativ	7
3.1 Alternativ A.....	8
3.2 Alternativ A.1.....	8
3.3 Alternativ A.2.....	9
3.4 Alternativ A.3.....	9
3.5 Alternativa tekniska utföranden	9
4. Förutsättningar och förutsedda miljöeffekter	10
4.1 Planförhållanden	10
4.2 Markanvändning och infrastruktur	11
4.3 Bostadsbebyggelse.....	13
4.4 Övriga intressen.....	14
4.5 Skellefteå Krafts bedömning avseende betydande miljöpåverkan	16
5. Fortsatt arbete	16
6. Referenser	17

1. Inledning och syfte

1.1 Bakgrund och syfte

Skellefteå Kraft Elnät AB (nedan benämnt Skellefteå Kraft) planerar att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) för två nya 170 kV ledningar (planerad driftspänning 150 kV) i luftledningsutförande mellan Skellefteå Krafts nya station nordost om Rudtjärn och ny planerad station inom Bolidens verksamhetsområde på Rönnskär, Skellefteå kommun, se Figur 1. Placering av den nya stationen vid Rönnskär är ännu inte fastställd, men planeras inom streckat område på Bolidens fastighet.



Figur 1. Karta med utredningsområdet för de två planerade 170 kV kraftledningarna mellan station Rudtjärn och ny station vid Rönnskär. Kartan visar även exempel på alternativa ledningssträckningar inom utredningsområdet och befintliga ledningar till Rönnskär. Befintliga 130 kV ledningar (gula) kommer att raderas efter att de aktuella nya ledningarna tagits i drift.

Skellefteå Kraft genomför nu samråd enligt 6 kap. miljöbalken (MB) för de planerade ledningarna och ett förslag på utredningsområde varinom ledningarna är aktuella presenteras i Figur 1. Kartan visar även exempel på alternativa ledningssträckningar inom utredningsområdet.

Syftet med de två nya ledningarna är att förse Rönnskärsverken med ökad effekt för att möjliggöra den gröna omställningen av deras produktion. För att möta Rönnskärsverkens effektbehov behöver Skellefteå Kraft färdigställa de två nya 170 kV ledningarna till Rönnskärsverken under år 2028.

I dag matas Rönnskårsverken med två regionnätledningarna (170 kV) som kommer norrifrån, passerar genom Skelleftehamn centrum och förbi Örjanskolan och ut till Hamnskär vid Rönnskårsverken, se gul sträckning i Figur 1. Ledningarna ersätts av de nya ledningarna mellan Rudtjärn och Rönnskär och raseras när de nya ledningarna tagits i drift.

1.2 Tillståndsansökan och markupplåtelse

För att bygga och använda elektriska starkströmsanläggningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) att nätägaren har ett särskilt tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen och tillstånd beviljas vanligtvis tills vidare med möjlighet till omprövning efter 40 år.

Tillståndsprocessen inleds med en utredning om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom ett undersökningssamråd med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. När samrådet är avslutat sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP).

Om länsstyrelsen beslutar att verksamheten inte kan antas medföra BMP behöver bestämmelserna i 6 kap. om specifik miljöbedömning inte tillämpas och ett förenklat underlag tas fram. Ett förenklat underlag ska innehålla de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge.

I de fall länsstyrelsen beslutar att verksamheten kan antas medföra BMP ska en specifik miljöbedömning genomföras. Den specifika miljöbedömningen inleds med ett avgränsningssamråd med länsstyrelser, kommuner och enskilda som kan tänkas bli berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan antas bli berörd. Avgränsningssamrådets syfte är att utreda omfattningen av och detaljeringsgraden i den MKB som skall tas fram för att utgöra beslutsunderlag.

Skellefteå Kraft har i detta fall, i enlighet med 6 kap. 24 § 2 st. MB, valt att genomföra ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd för de två planerade ledningarna. Samrådet är utformat som ett undersökningssamråd, men underlaget och samrådskretsen är anpassat för att uppfylla kraven för ett avgränsningssamråd.

Koncessionsansökan sänds sedan till Energimarknadsinspektionen (Ei), som remitterar handlingarna till samtliga berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei huruvida koncession (det vill säga tillstånd) ska erhållas. Vid ett eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan.

Ett koncessionsbeslut ger rätt att bygga ledningar, men inte rätt att ta mark i anspråk. Skellefteå Kraft strävar efter att teckna frivilliga markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare. Koncessionsbeslutet kommer att ligga till grund för den ledningsrätt som Skellefteå Kraft ämnar ansöka om hos Lantmäteriet.

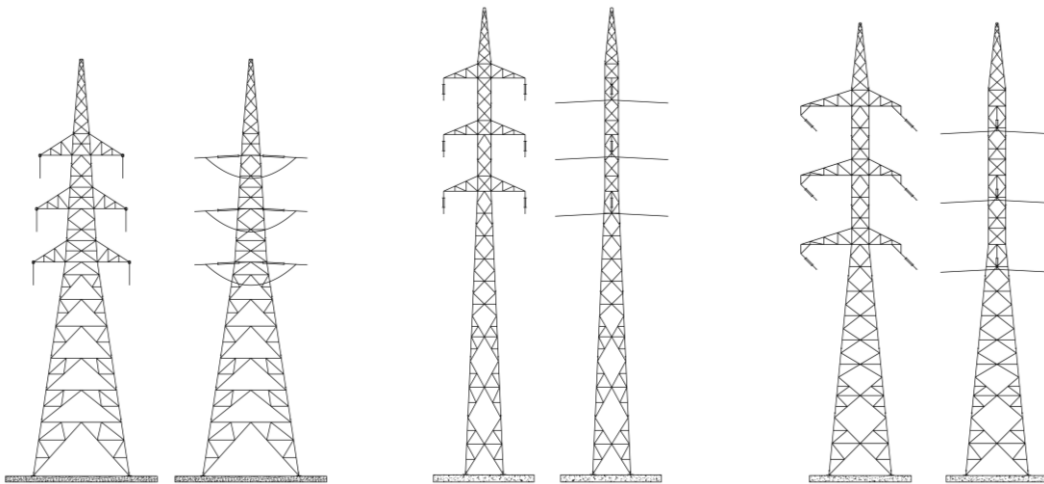
2. Teknisk utformning

2.1 Utformning luftledning

De planerade ledningarna har en konstruktionsspänning på 170 kV och en planerad driftspänning på 150 kV. Ledningarna planeras att sambyggas som luftledning i stålfackverkstorn med vertikalplacerade faser, se Figur 2.

Fackverkstornen har en höjd på cirka 25 – 55 meter. Avståndet mellan faslinorna är cirka 4–6 meter i höjldled och 5–10 meter i sidled. Spannet mellan stolparna kan variera beroende på topografi och markens beskaffenhet. Normalspannet för dessa typer av ledningar är oftast mellan 180–300 meter, men kan vara både kortare och längre.

Ledningarna kommer att förses med en topplina för att bland annat skydda mot direkta åsknedslag i fasledare.

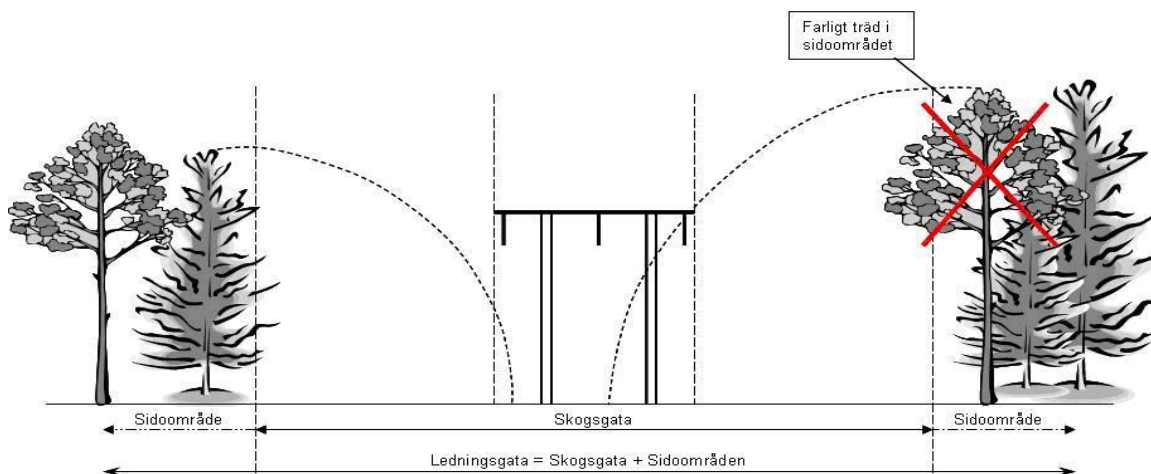


Figur 2. Exempel på stolpskisser över ändstolpe till vänster, raklinjestolpe i mitten och vinkelstolpe till höger. Bilden visar vy från ledningssträckningens riktning samt från tvärs ledningsriktningen.

2.2 Markbehov

Området under och invid en luftledning kallas ledningsgata. Ledningsgatan består av en kalavverkad skogsgata samt sidoområden, inom vilka enstaka så kallade farliga kanträd måste avverkas med jämna mellanrum, se Figur 3.

Där de planerade ledningarna går genom skog krävs en skogsgata på cirka 30 – 40 meter, det vill säga cirka 15 – 20 meter på ömse sidor om ledningarnas mitt.



Figur 3. Principskiss som visar vad som avses med skogsgata respektive ledningsgata.

2.3 Fundament

Stolparna kommer att grundläggas med platsgjutna betongfundament och val av fundamentstyp görs utifrån de geotekniska och hydrogeologiska förutsättningarna vid stolpplatserna. För anläggning av fundamenten kommer schakt om cirka 8x8 – 25x25 meter att utföras.

I södra hamnområdet längs vägen Järnvägsleden är framkomligheten begränsad till följd av vägen och järnväg (Skelleftebanan), samt Port of Skellefteås hamnområde, Figur 4. Placering av fundament i vattenområde kan därför vara aktuellt denna del av ledningssträckan, men även vid ett eventuellt nyttjande av alternativ A.2 och A3. Utfyllnad i vatten har en uppskattad planstorlek på mellan 20x20 – 40x40 meter beroende på stolptyp och längdklass. Anmälan om vattenverksamhet kommer då att sökas i enlighet med gällande lagstiftning, separat från tillståndsprövningen av kraftledningarna.



Figur 4. Exempel på placering av stolpfundament för Alternativ A vid hamnområdet.

3. Alternativ

Skellefteå Kraft har identifierat ett antal alternativa sträckningsalternativ inom ett utredningsområde mellan stationen i Rudjtärn och planerad station i Rönnskär, vilka redovisas nedan och i Figur 5. Syftet med att utreda flera alternativa sträckningar är att efter genomfört samråd fastställa en sträckning som medför minst miljökonsekvenser på omgivande intressen.

Ledningarnas sträckning styrs av olika faktorer såsom byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd, avstånd till bebyggelse samt påverkan på miljöintressen. De alternativa sträckningarna har identifierats genom en sammanvägning av ovan nämnda faktorer.

Skellefteå Kraft har även undersökt alternativ till utredningsområdet i Figur 5. Det fysiska utrymmet i området är begränsat och möjligheten till alternativ begränsas av bostadsbebyggelse i väst och vatten i öst.

I dag matas Rönnskärsverken med två regionnätledningarna (170 kV) som kommer norrifrån, passerar genom Skelleftehamn centrum och ut till Hamnskär vid Rönnskärsverken, se gul sträckning i Figur 1. De två befintliga ledningarna ersätts av de nya ledningarna mellan Rudjtärn och Rönnskär och raderas när de nya ledningarna tagits i drift. Ett alternativ som utretts är möjligheten till att nyttja de befintliga ledningarna, men det är inte möjligt då deras tekniska utformning inte klarar av den nya effekten som krävs. Den

planerade ledningssträckningen enligt Figur 5 innebär att de befintliga ledningarna flyttas bort från Örjanskolan och bebyggelsen i centrum.

Skellefteå Kraft har valt bort markabel-/sjökabelutförande för den aktuella sträckan, se avsnitt 3.5 Alternativa tekniska utföranden.



Figur 5. Karta med utredningsområdet för den planerade 170 kV-kraftledningarna mellan station Rudtjärn och ny station vid Rönnskär. Kartan visar även exempel på alternativa ledningssträckningar inom utredningsområdet.

3.1 Alternativ A

Alternativ A är cirka 2,9 kilometer långt och går hela vägen mellan stationerna. Alternativet passerar söder om Rudtjärnen för att sedan följa längs norra sidan av Näsuddsvägen (kommunal väg) och järnväg för godstrafik. Alternativet viker sedan av i sydöstlig riktning och går delvis parallellt med väg 372 och befintlig regionnätledning innan anslutning vid den nya stationen på Rönnskär. Alternativet passerar över vattenområdet Skelleftehamnsfjärden på södra sidan av Näsuddsvägen.

3.2 Alternativ A.1

Alternativ A.1 är ett cirka 700 meter långt delalternativ till Alternativ A. Alternativet är ett något nordligare alternativ än Alternativ A och passerar över vattenområdet Killingören på norra sidan av Näsuddsvägen och järnvägen.

3.3 Alternativ A.2

Alternativ A.2 är ett cirka 700 meter långt delalternativ till Alternativ A. Alternativet går söder om Näsuddsvägen och befintlig järnväg längs med strandkanten. Etablering av de två ledningarna i denna sträckning kommer troligtvis föranleda att fundament placeras i vattenområdet.

3.4 Alternativ A.3

Alternativ A.3 är ett cirka 700 meter långt delalternativ som viker av från Alternativ A söder om den statliga vägen Järnvägsleden och järnvägen Skelleftebanan. Alternativet följer strandkanten och på grund av begränsad framkomlighet kommer stolpfundament förmodligen behöva placeras i vattenområdet söder om hamnen.

3.5 Alternativa tekniska utföranden

Skellefteå Kraft har valt bort markabel-/sjökabelutförande för den aktuella sträckan. Regeringen har beslutat om ändring i förordningen om nätkoncession som säger att elledningar för 130 kV eller högre spänning, och som byggs med stöd av nätkoncession för linje, som huvudregel numera ska byggas som luftledning.

Luftledning är den tekniska lösning som ger ett säkert, tillförlitligt och effektivt elnät till lägsta kostnad för kunderna. De huvudsakliga skälen till att luftledning förordas av nätbolag anges i korthet i punkterna nedan.

- Enligt ellagen ska nätägaren ansvara för att dess ledningsnät är säkert, tillförlitligt och effektivt och för att det på lång sikt kan uppfylla rimliga krav på överföring av el. Begreppen i ellagen understöder ställningstagandet att generellt förorda luftledning som teknisk lösning i 130 kV-nätet.
- De tekniska problemen med att i stor omfattning förlägga markkabel i 130 kV-nätet skulle bli svårhanterliga och leda till minskad driftsäkerhet. Som exempel kan nämnas risk för resonansfenomen och spänningstransienter, ökat antal felkällor med långa reparationstider, oönskade effektlöden i nätet och mindre möjligheter till maskad driftläggning med momentan reserv för anslutna kunder.
- Luftledning är generellt sett ett mer kostnadseffektivt alternativ jämfört med markkabel. Samhället får ut totalt sett mer kundnytta för varje investerad krona i 130 kV-nätet om luftledning används i stället för markkabel. Därmed kan fler samhällsbehov tillgodoses med luftledningar jämfört med markkabel. Detta är i linje med Skellefteå Krafts uppdrag om att tillhandahålla ett effektivt elnät.
- Kabel kan utifrån ovan beskrivna anledningar endast förordas på korta sträckor där luftledning inte är möjligt på grund av brist på fysiskt utrymme, till exempel i stadsnät med bara en matningsväg. Som försiktighetsprincip, och för att leva upp till likabehandling av markägare och övriga berörda intressenter, kan kabel därför bara förordas där fysiskt utrymme för luftledning saknas.

4. Förutsättningar och förutsedda miljöeffekter

I detta kapitel redovisas en beskrivning av de intressen som berörs av utredningsområdet och de förväntade effekter som de två nya 170 kV-luftledningarna kan medföra på dessa intressen.

Bedömning av effekterna av de nya 170-ledningarna inom utredningsområdet anges och graderas som negativa, tillfälligt negativa, begränsade eller inga effekter.

- Negativa effekter kan innebära att värdet på intresset minskar, att skador uppstår, störning sker, människor som inte tidigare belastats av aktuell olägenhet drabbas och konflikt med intresse.
- Tillfälligt negativa effekter uppstår under anläggningskedet då skador kan uppstå, störning sker, människor som inte tidigare belastats av aktuell olägenhet drabbas och konflikt med intresse. Effekterna är övergående och upphör efter att byggnationen avslutats.
- Begränsade effekter kan innebära att värdet ändras i mindre och obetydlig grad, alternativt att värdet påverkas negativt, men att effekten inte behöver innebära skada.

4.1 Planförhållanden

Utredningsområdet ligger inom område som är utpekade i Skellefteå kommuns fördjupade översiktsplaner för Skelleftefjällen 2020 och Hamnen 2011. Utredningsområdet berör ett område som i planen Skelleftefjällen är utpekade för väg-grönt längs Näsuddsvägen och området Killingörviken, som är utpekade för park med småbåtshamn. I planen för Hamnen berör utredningsområdet område utpekade för industri/kontor, natur- och parkområden, samt hamnverksamhet. En ledning inom utredningsområdet bedöms inte motverka syftet med planerna och bedöms inte strida mot gällande fördjupade översiktsplaner.

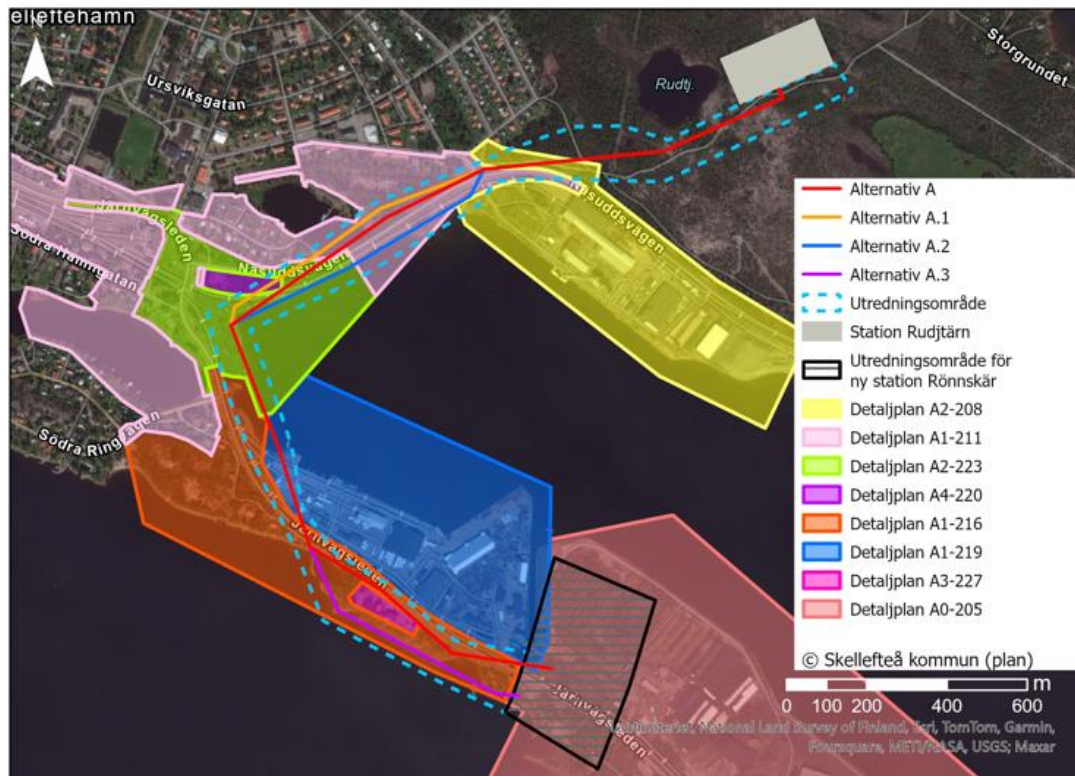
Utredningsområdet passerar inom 9 detaljplaneområden vilka redovisas i Tabell 1 och Figur 6. Detaljplanerna pekar i huvudsak ut mark för park och plantering, järnväg, hamnverksamhet och industri.

Tabell 1. Sammanställning av berörda detaljplaner.

Detaljplan	Berörd markanvändning inom planområdet
A2-208	Park/plantering.
A1-211	Parkmark och gata.
A2-223	Järnväg och park/plantering.
A4-220	Järnväg och prickmark.
A1-216	Järnväg, park/plantering, vattenområde, vattenområde tillgängligt för högspänningsledning, högspänningsledning och småindustri.
A1-219	Hamn, hamn och industri.
A3-227	Gasindustri, ej störande för omgivningen.
A0-205	Industri och parkmark.

Utredningsområdet ligger inom detaljplanen A1-219 som reglerar markanvändningen för hamnen. Efter dialog med Port of Skellefteå har justering av förslaget sträckningsalternativ och stolpplacering gjorts, varpå detaljplanen inte bedöms påverkas.

För övriga berörda detaljplaner kan de nya ledningarna, beroende på val av alternativ, kräva detaljplaneändring. Ledningarnas placering inom berörda detaljplaner sker i dialog med Skellefteå kommun och vid behov söks ändring av detaljplan.



Figur 6. Karta med berörda detaljplaner.

4.2 Markanvändning och infrastruktur

Riksintressen

Kustområdet längs Skelleftehamn är utpekad riksintresseområde för yrkesfisket enligt 3 kap. 5 § MB. Området ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. En ny planerad ledning inom utredningsområdet bedöms inte försvåra möjligheterna att bedriva yrkesfiske i området och ingen påtaglig skada förväntas därför uppstå på riksintresset under anläggnings- eller driftskedet av ledningarna.

Port of Skellefteå är ett av Trafikverkets beslutade riksintressen. Riksintresseanspråket avser allmän hamn av nationell eller internationell betydelse. Enligt 3 kap. 8 § MB ska anläggningar för kommunikationer skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. En dialog har inletts med hamnen gällande placering av stolpar och fundament i hamnområdet och dialogen kommer att fortgå. En ny ledning inom utredningsområdet förväntas inte påtagligt försvåra utnyttjandet av hamnen vilket därmed inte heller förväntas leda till någon påtaglig skada på riksintresset.

Utredningsområdet passerar även Skelleftebanan (Bastuträsk-Rönnskär) och väg 372 (Järnvägsleden), Figur 7, som är ett av Trafikverkets riksintressen för trafikslagets anläggningar. Järnvägen trafikeras av godstrafik och binder samman flera anläggningar av

riksintresse. Väg 372 är klassificerad som väg som binder samman anläggningar av riksintresse och ingår i funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter och för långväga personresor. Vägen är även rekommenderad färdväg för farligt gods. Ledningarna planeras att anläggas enligt gällande riktlinjer och fortsatt dialog kommer ske med Trafikverket. Då ledningarna kommer anläggas på ett sådant sätt att den inte påverkar järnvägens eller vägens funktion bedöms ingen påtaglig skada uppstå på riksintresset.

Vid detaljprojekteringen av de nya ledningarna kommer ledningarna anpassas efter väg och järnväg, samt hålla de säkerhetsavstånd som finns beslutade för dessa. Inför byggnation av ledningarna kommer korsningsavtal upprättas och arbeten kommer att samordnas med berörda väg- och järnvägshållare. Ledningarnas effekter på vägar och berörd godsjärnväg bedöms som **inga** under anläggnings- och driftskedet.



Figur 7. Markanvändning och infrastruktur inom utredningsområdet.

Befintliga ledningar

I dag matas Rönnskärsverken med två regionnätsledningar (170 kV) som kommer norrifrån, passerar genom Skelleftehamn centrum och förbi Örjanskolan och ut till Hamnskär vid Rönnskärsverken, se gul sträckning i Figur 7. Ledningarna ersätts av de nya ledningarna mellan Rudtjärn och Rönnskär och raderas när de nya ledningarna tagits i drift.

Inom utredningsområdet finns en ny fjärrvärmekulvert som ska binda samman Skelleftehamn och Skellefteås fjärrvärmenät. Kulverten sträcker sig från Rönnskär i riktning mot Skellefteå, se Figur 7 (grön markering), och är en del av fjärrvärmeprojektet Ecolink. Vid detaljprojekteringen kommer de nya ledningarna anpassas efter fjärrvärmekulverten

och eventuellt andra närliggande markförlagda ledningar, samt hålla de säkerhetsavstånd som finns beslutade för dessa. Ledningarnas effekter på fjärrvärmekulverten och eventuellt andra markförlagda ledningar bedöms som **inga** under anläggnings- och driftskedet.

Potentiellt förorenade områden

Inom utredningsstråket finns ett potentiellt förorenat område, se Figur 7. En verkstadsindustri, utan halogenerade lösningsmedel (2024), som enligt länsstyrelsens inventering enbart är identifierad. I miljökonsekvensbeskrivningen för *Detaljplan för Näsudden industriområde, del av Skelleftehamn 2:7 m.fl.*, som ligger öst om station Rudjtjärn, beskrivs att marken i planområdet är kraftigt förorenad av historisk atmosfärisk deposition av svavel och tungmetaller från Rönnskärsverken (Skellefteå kommun, 2023). Det kan inte uteslutas att även mark utanför detaljplanen är förorenad. Schaktarbeten för fundament kommer utföras med extra försiktighet i närhet till det identifierade potentiellt förorenade området. Dialog kommer ske med tillsynsmyndighet så att åtgärder vidtas i lämplig omfattning för att undvika eventuell risk för spridning av föroreningar.

Längs med kustremsan i Skelleftehamn finns områden med "potentiellt sur sulfatjord" (SGU, 2024). Sulfidjordsmassor kan eventuellt uppstå vid schaktning för stolpfundament och kommer hanteras enligt gällande råd och enligt tillsynsmyndighets riktlinjer.

Med inarbetande av skadeförebyggande åtgärder bedöms effekterna av ledningarna bli **inga till begränsade** avseende risk för spridning av föroreningar under anläggnings- och driftskedet.

Rennäring

Utredningsområdet ligger inom Mausjaure samebys vinterbetesområde, men berör inte något utpekad riksintresseområde eller strategiska områden för rennäringen (Sametinget, 2024). Påverkan på rennäringen förväntas i huvudsak uppstå under anläggningsarbeten i skogsmarken vid Rudjtjärn. Påverkan förväntas vara tidsbegränsad och utgöras av ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. Påverkan förväntas bli tillfälligt negativ under anläggningsskedet om renarna vid detta tillfälle befinner sig i området. Under driftskedet förväntas **inga** effekter uppstå på rennäringen då ledningarna i huvudsak följer befintlig infrastruktur och delvis kommer förläggas på redan exploaterad industrimark.

Ny biometrimätning

Sydväst om Killingören planerar Norra Skog en anläggning för biometrimätning (scanning av virkesvolym), se Figur 7.

Alternativ A.1 är det alternativ som ligger i anslutning till anläggningen. Beroende på val av alternativ kommer dialog ske med Norra Skog för att undvika de nya ledningarnas påverkan på verksamheten. Oavsett val av alternativ inom utredningsområdet bedöms ledningarnas effekter därmed som **inga** på verksamheten.

4.3 Bostadsbebyggelse

Närmsta bostadsbebyggelse finns längs med Näsuddsvägen och väg 372. Närmst belägna bostadshus från alternativen ligger vid Killingören på ett avstånd om cirka 65 meter från Alternativ A, cirka 40 meter från Alternativ A.1 och cirka 100 meter från Alternativ A.2.

Effekter på boendemiljö under ledningarnas anläggningsskede är tillfälliga störningar och förhöjda ljudnivåer till följd av ökad närvaro av större fordon och anläggningsarbeten, samt tillfällig begränsad tillgänglighet till området där ledningarna uppförs. Planerade åtgärder

kommer att följa Naturvårdsverkets riktlinjer för buller. Under drift utgör en luftledning ett visuellt inslag som påverkar landskapet genom stolpar och trådfria ledningsgator.

Kring kraftledningar alstras elektriska och magnetiska fält, så kallade elektromagnetiska fält. De elektromagnetiska fälten uppstår när elektricitet produceras, transporteras eller används. Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iakttä de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Forskning avseende fältens eventuella påverkan på människors hälsa har pågått under lång tid men det vetenskapliga underlaget anses fortfarande inte vara tillräckligt gediget för att man ska kunna sätta ett faktiskt gränsvärde. Energimarknadsinspektionen brukar dock rekommendera att elbolag bör utreda möjligheter för att reducera magnetfältsnivåer vid platser där människor vistas stadigvarande om magnetfältsvärdet överstiger 0,4 mikrottesla (μT). Skellefteå Kraft följer denna rekommendation.

Skellefteå Kraft kommer inför det fortsatta arbetet genomföra en magnetfältsberäkning, vilken redovisas i den kommande ansökan. Med teknisk utformning på ledningarna och anpassning av avstånd till bostadsbebyggelse bedöms effekterna på boendemiljön kunna begränsas på ett effektivt sätt och de nya ledningarna bedöms inte leda till några effekter för människors hälsa. För bostadshuset kring Killingören begränsas den visuella påverkan från ledningarna i varierande grad av omgivande vegetation, men från husen närmast Näsuddsvägen kan faslinor och stolpar bli synliga. Vid bostadshuset längs Järnvägsleden kommer ledningarna vara väl synliga i det öppna landskapet vid hamnområdet. De två befintliga ledningarna, som ersätts av de nya ledningarna, har dock ungefär samma utseende som de nya ledningarna, varpå de nya ledningarna inte bedöms innebära något nytt inslag i landskapet vid Järnvägsleden. Ledningarnas effekter på boendemiljö bedöms bli **tillfälligt negativa** som en följd av störning under anläggningskedet och under driftskedet bedöms **inga till begränsade** effekter uppstå.

4.4 Övriga intressen

Natur- och kulturmiljö

Inget sedan tidigare utpekade område med skyddad natur eller övriga kända natur- och kulturmiljövärden är registrerade inom utredningsområdet.

Skellefteå Kraft har under 2024 genomfört naturvärdesinventering längs utredningsområdet och en naturvärdesbiotop med naturvärdesklass 3, Påtagligt naturvärde registrerades, se Figur 8. Utredningsområdet passerar genom södra delen av biotopen vilket innebär att biotopen avverkas. En skadeförebyggande åtgärd är att nyskapad och befintlig död ved sparas och placeras inom objektet för att förstärka objektet genom att gynna bland annat artgrupper såsom insekter, fåglar och vedsvampar. Med inarbetade av skadeförebyggande åtgärder bedöms effekterna av en ny ledning bli **begränsade** för objektet under anläggnings- och driftskedet.

Vattenmiljö

Utredningsstråket passerar söder om sjön Rudtjärnen (WA89080331), utpekad som övrigt vatten, (VISS, 2024), se Figur 8.

Utredningsområdet berör tre kustvattenförekomster, se Tabell 2 och Figur 8.

Tabell 2. Berörda vattenförekomster enligt vattenkartan (VISS 2024).

Namn (ID)	Typ av vattenförekomst	Ekologisk status	Kemisk status
Skelleftehamnsfjärden (Kallholmsfjärden) SE644070-211650	Kust, naturlig, Area 2 km ² , Bottenviken.	Dålig ekologisk status	Uppnår ej god
Sörfjärden SE644040-211260	Kust, naturlig, Area 3 km ² , Bottenviken.	Måttlig ekologisk status	Uppnår ej god
Simpan SE643920-211500	Kust, naturlig, Area 11 km ² , Bottenviken.	Måttlig ekologisk status	Uppnår ej god



Figur 8. Karta med övriga intressen.

Enstaka stolplaceringar i vattenområde kan vara aktuellt där begränsat utrymme på land råder i anslutning till hamnen. Detta kommer hanteras i en separat anmälan om vattenverksamhet. Placering av eventuella fundament i vattenområde förväntas dock inte innebära någon stor påverkan den ekologiska eller kemiska statusen i någon av kustvattenförekomsterna. I det fall att fundament placeras i något av vattenområdena förväntas **tillfälligt negativa** effekter uppstå under anläggningskedet och under driftskedet förväntas **inga** effekter på kustvattenförekomsten uppstå.

Friluftsliv och rekreation

Utredningsområdet berör en befintlig skoterled som går längs med befintlig infrastruktur i området (Skoterleder.org, 2024), se Figur 8.

Dialog kommer att ske med skoterföreningen i det fall ledningarnas stolpar kommer i konflikt med skoterleden. Skogen runt Rudtjärnen nyttjas för friluftsliv. Vid Killingören finns en småbåtshamn. I övrigt finns inga registrerade friluftsliv- eller rekreationsvärden inom utredningsområdet. Effekter under byggskedet kan vara ianspråktagande av mark, begränsad framkomlighet samt förhöjda ljudnivåer. Effekterna är dock kortvariga och när ledningarna är i drift utgör de inget hinder från att röra sig i området. Ledningarnas effekter för friluftslivet bedöms som tillfälligt negativa under anläggningskedet och inga under driftskedet.

4.5 Skellefteå Krafts bedömning avseende betydande miljöpåverkan

Samrådet genomförs skriftligen med Länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun, övriga berörda myndigheter, organisationer och föreningar, sameby, fastighetsägare, rättighetsinnehavare, samt allmänhet. Efter genomfört samråd kommer Skellefteå Kraft att ansöka om länsstyrelsens beslut huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Skellefteå Kraft har gjort bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen grundar sig på att de nya ledningarna placeras i ett område som redan i dag domineras av befintlig infrastruktur som väg, järnväg, ledningar och hamnverksamhet. Påverkan av de nya ledningarna bedöms främst kunna uppstå på utpekade intressen under anläggningskedet, men med de hänsynsåtgärder som föreslås bedöms den planerade åtgärden inte medföra negativa effekter på intressena och ingen påtaglig skada bedöms uppstå på utpekade rikstinressen.

Eftersom projektet med de nya ledningarna är tidskritiskt har sökanden genomfört undersökningssamrådet med den omfattning som krävs för ett avgränsningssamråd. Samrådskretsen är därför anpassad efter de krav som gäller för ett avgränsningssamråd. Om länsstyrelsen skulle göra en annan bedömning än sökanden och besluta att projektet medför en betydande miljöpåverkan, så har sökanden då genomfört ett undersökningssamråd med avgränsningssamrådets utökade omfattning.

5. Fortsatt arbete

Efter avslutat samråd kommer Skellefteå Kraft att sammanställa alla inkomna yttranden, samt bemötanden av dessa, i en samrådsredogörelse. En ansökan om beslut om betydande miljöpåverkan eller ej lämnas därefter in till Länsstyrelsen i Västerbottens län. Utifrån inkomna synpunkter och övriga utredningar tas därefter beslut om vilken ledningssträckning som Skellefteå Kraft ska gå vidare och söka koncession för.

Om de nya ledningarna inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan kommer Skellefteå Kraft att upprätta ett förenklat underlag för den valda ledningssträckningen och lämna in koncessionsansökan till Energimarknadsinspektionen sommaren/hösten 2025. MKB:n kommer att behandla de sökta ledningarnas direkta och indirekta konsekvenser under anläggning, drift och underhåll och vid behov föreslå lämpliga försiktighetsåtgärder.

Om länsstyrelsen bedömer att ledningarna innebär betydande miljöpåverkan kommer Skellefteå Kraft i stället för ett förenklat underlag genomföra en specifik miljöbedömning (miljökonsekvensbedömning) innan inlämnandet av koncessionsansökan.

Anläggning av ledningarna planeras påbörjas så snart som möjligt efter att koncession erhållits.

6. Referenser

- Länsstyrelserna. (2024). *EBH-kartan*. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid> (hämtad 2024-10-09)
- Riksantikvarieämbetet. (2023). *Fornsök*. Hämtat från <https://app.raa.se/open/fornsok/>
- Sametinget. (2024). *Mausjaure*. Hämtat från <https://www.sametinget.se/8764>
- SGU. (2024). Hämtat från Jordartskarta: <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-jordarter-25-100.html> (hämtad 2024-09-03)
- SGU. (2024). *SGU kartvisare sur sulfatjord*. Hämtat från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-sur-sulfatjord.html?zoom=-1829330.8384096776,5532962.296034591,3009078.8384096776,8236927.703965409> (hämtad 2024-09-25)
- Skellefteå kommun. (1967). *Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för ett område vid Siporexfabriken; stg 457 m.fl.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (1970). *Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för kvarteren Bulten, Spettet m.fl. inom stadsdelen Skelleftehamn i Skellefteå stad.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (1975). *Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för kvarteren Kopparskänken, Traversen m.m. inom kommundelen Skelleftehamn i Skellefteå kommun.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (2011). *Fördjupning av översiktsplanen för Skellefteå kommun, Västerbottens län, Östra delen av Skelleftehamn.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (2020). *Skelleftedalen 2030 - Fördjupad översiktsplan för Skellefteå kommun.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (2023). *Detaljplan för Näsudden industriområde, del av Skelleftehamn 2:7 m.fl.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skellefteå kommun. (2023). *Detaljplan för Näsudden industriområde, del av Skelleftehamn 2:7 m.fl.* Skellefteå: Skellefteå kommun.
- Skoterleder.org. (2024). *Skoterleder.org*. Hämtat från <https://skoterleder.org/> (hämtad 2024-09-03)
- VISS. (2024). *Vattenkartan*. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=> (hämtad 2024-09-03)