

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken 6 kap

Ansökan om ändring av nätkoncession för linje för de två befintliga 150 kV ledningarna L5S1 och L5S2 vid station Vargfors



Norsjö kommun, Västerbottens län

Skellefteå Kraft Elnät AB
2025-04-17

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
1. Bakgrund och syfte	3
2. Planerad åtgärd	4
3. Tillståndprocessen och markupplåtelse.....	4
4. Teknisk utformning och genomförande	4
4.1. Teknisk utformning	4
4.2. Markbehov.....	5
4.3. Byggnation	6
4.4. Rasering	6
4.5. Drift och underhåll	7
4.6. Alternativutredning	7
4.7. Nollalternativ.....	8
4.8. Alternativa tekniska utföranden.....	8
5. Områdets förutsättningar och bedömning av miljöeffekter	9
5.1. Kommunala planer	9
5.2. Naturmiljö	10
5.3. Vatten11	
5.4. Kulturmiljö.....	12
5.5. Rennäring.....	12
5.6. Övrig markanvändning och infrastruktur	14
6. Skadeförebyggande åtgärder.....	15
7. Fortsatt arbete	16
Referenser	16

1. Bakgrund och syfte

Skellefteå Kraft Elnät AB (Skellefteå Kraft) avser ansöka om ändring enligt 2 kap. 27§ ellagen av nätkoncession för linje (tillstånd) för en del av de två befintliga 150 kV ledningarna L5S1 och L5S2 (anläggningsnummer 412 KF), se Figur 1. I den lilla översiktskartan i Figur 1 redovisas en karta med hela ledningssträckningen mellan Ytterberg och Vargfors, samt Vargfors och Rengård.

Ändringen består i att en del av den befintliga ledningssträckningen ersätts av en ny sträckning. I Figur 1 visas ett utredningsområde för den nya ledningssträckningen, samt ett förslag på ledningssträckning inom utredningsområdet. Motsvarande del av befintlig ledningssträckning raderas efter att den nya tagits i drift.

Skellefteå Kraft genomför nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29–32 §§ miljöbalken avseende ledningsändringen och detta underlag utgör underlag för samrådet.



Figur 1. Översiktskarta med utredningsområdet för den nya sträckningen, förslag på ny ledningssträckning inom utredningsområdet och den motsvarande ledningssträckning som raderas.

Syftet med ändringen är att ansluta ledningarna L5S1 och L5S2 till Vattenfall Eldistributions nya station väst om den befintliga stationen Vargfors, i stället för station Vargfors, vilket i sin tur är ett led i att förstärka kapacitet och driftsäkerhet för regionens elförsörjning.

2. Planerad åtgärd

Åtgärden berör cirka 1,7 kilometer av de befintliga ledningarna L5S1 och L5S2 som i sin helhet är cirka 77 kilometer långa och går mellan stationerna Rengård och Vargfors, samt stationerna Vargfors och Öträsk. Den nya ledningssträckningen är cirka 1,3 kilometer lång och innebär att ny mark tas i anspråk i den nya ledningssträckningens skogsgata i ett område som till stor del är avverkat eller består av ungskog. Ledningsändringen är kortare än den motsvarande befintliga ledningssträckningen som raderas efter att den nya tagits i drift. Raseringsanmälan hanteras tillsammans med ändringsansökan.

3. Tillståndprocessen och markupplåtelse

För att få bygga och driftsätta en kraftledning krävs tillstånd, s.k. nätkoncession, enligt Ellagen (1997:857). För ledningar på regionnätetsnivå är det primärt nätkoncession för linje. Vid ändringar i sträckning eller utförande krävs att befintlig nätkoncession ändras. Det görs också enligt Ellagen. Inför framtagandet av en tillståndsansökan, såväl för ny koncession som för ändring av koncession, ska samråd enligt 6 kap. miljöbalken genomföras.

Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse som biläggs till tillståndsansökan som bland annat omfattar teknisk beskrivning, fastighetsägarförteckning, miljökonsekvensbeskrivning och karta. Ansökan skickas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter remisshantering fattar beslut.

Ett koncessionsbeslut ger rätt att bygga ledningen men inte rätt att ta mark i anspråk. Skellefteå Kraft strävar efter att teckna frivilliga markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare. Koncessionsbeslutet kommer att ligga till grund för den ledningsrätt som Skellefteå Kraft ämnar ansöka om hos Lantmäteriet.

4. Teknisk utformning och genomförande

4.1. Teknisk utformning

De aktuella ledningarna har en driftspänning på 150 kV och en konstruktionsspänning på 170 kV.

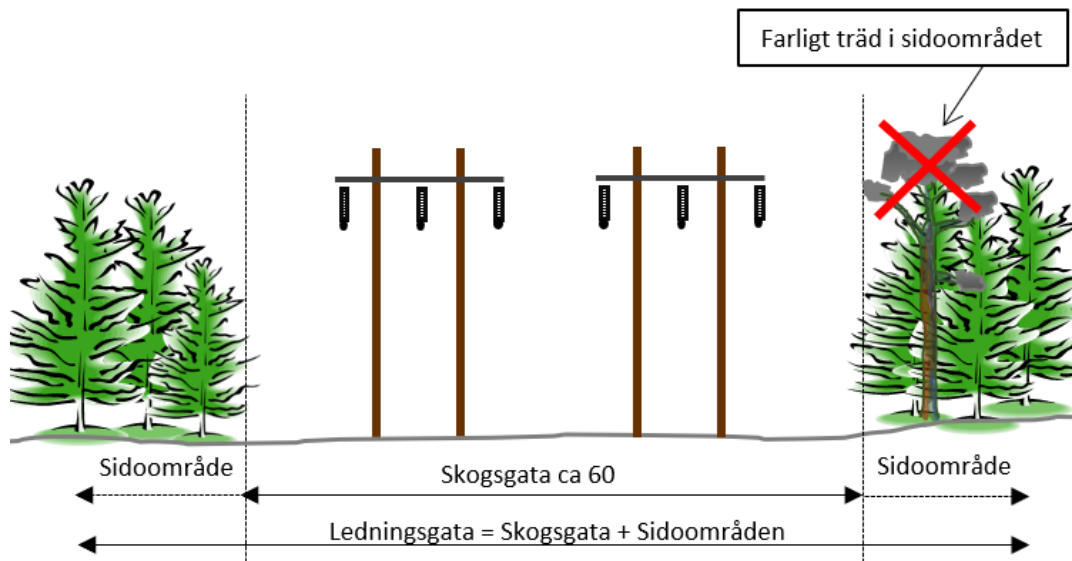
Den nya delen av ledningarna kommer byggas i samma tekniska utförande som de befintliga ledningarna. Ledningarna byggs som luftledning i två portalstolpar bredvid varandra med faslinorna placerade i ett horisontalplan och med topplinor för inledningssträckan ut från stationen. Portalstolparna är oftast av trä, se exempel i Figur 2, men kan även vara i stål eller komposit, och har en höjd på omkring 16–23 meter beroende på avstånd mellan stolpplatser och hur terrängen ser ut. Avståndet mellan faserna är cirka fem meter och normalspannet mellan stolparna är omkring 140–200 meter. Portalstolparna grundläggs genom att de ställs i cirka 2–3 meter djupa gropar. I undantagsfall kan stolpar behöva säkras genom stagförankring.



Figur 2. Foto med exempel på en ledning i portalstolpe i trä.

4.2. Markbehov

Den nya ledningssträckningen kommer att utföras trädsäker på samma sätt som de övriga befintliga ledningarna. Detta innebär att ledningsgatan utformas så att inga träd intill ledningarna ska kunna falla på den, se Figur 3. Utöver den avverkning som sker inom den inlösta skogsgatan måste därför även enstaka så kallade farliga kantträd med jämna mellanrum avverkas i sidoområdena. Stora delar av området där de nya ledningarna ska anläggas är i dag avverkat eller består av ungskog. Skogsgatan blir cirka 60 meter bred, samma som skogsgatan för den motsvarande befintliga ledningssträckningen.



Figur 3. Principskiss över ledningarnas markanspråk. Skissen är inte skalenlig.

4.3. Byggnation

I samband med detaljprojekteringen för planerad del av ledningssträckningen genomförs fältbesök för att bekräfta ledningssträckningens byggbarhet. Arbetet sker till fots och/eller med hjälp av lättare terränggående fordon. Efter detaljprojekteringen sker värdering av den skog som behöver avverkas för ledningsgatan och träd aktuella för avverkning stämplas. När fältarbetena är färdiga och erforderliga markavtal är påskrivna avverkas skogen för att åstadkomma den nya ledningsgatan. Vanliga skogsarbetsfordon såsom skördare och skotare används vid avverkningsarbetet.

Materialtransporter (såsom stolpar och faslinor) sker företrädesvis längs befintliga vägar samt skogsgatan. Där det föreligger dålig bärighet, och därmed risk för att körskador uppstår, sker tillfällig förstärkning av marken. Exempel på förstärkning är stockmattor eller att arbete genomförs på tjälad eller snötäckt mark om det finns förutsättningar för det. Om oavsiktliga skador sker, kommer marken att återställas när arbetet är slutfört.

Trästolpar reses vanligen med traktor medan stålstolpar kan kräva mobilkran. De schaktmassor som uppstår vid stolpresning används bland annat för återfyllnad av schaktet när stolpen har rests. Eventuella överskottsmassor fördelas ut i terrängen kring stolpen. Därefter monteras regler och faslinorna dras ut. En pilotlina dras ut med bandvagn och används sedan för att dra ut en faslina med hjälp av en bromsmaskin och en drag/spolmaskin. Detta moment sker släpfrött varvid varken linor eller mark skadas. Momentet kan även ske på snötäckt mark varvid släpfrött inte är nödvändigt.

I samtliga moment kommer transport av personal i första hand att ske via ledningsgatan, samt via befintliga tillfartsvägar. Dessa transporter sker med hjälp av lättare terränggående fordon såsom snöskoter och/eller bandvagn. Skulle nya vägar eller upplagsplatser krävas sker anmälan för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken till länsstyrelsen.

4.4. Rasering

När den nya delen av ledningssträckningen är i drift kommer befintliga ledningar i avsnittet som markerats i Figur 1 att raseras. Vid rasering av ledningarna lossas först faslinorna från stolparnas isolatorer, varefter linorna dras in och spolas upp på trummor. Reglarna demonteras från stolparna och lyfts ner med hjälp av grävmaskin eller kran. Trästolparna grävs och/eller dras upp ur marken med gripklo monterad på grävmaskin och avlägsnas i hela sin längd.

Nedtagna stolpar, regler, staglinor, isolatorkedjor och övriga montagedetaljer transporteras bort från området. Material transporteras till upplagsplatser vid farbar väg där raserat material sorteras i olika fraktioner för att därefter återanvändas/omhändertas enligt gällande lagar och förordningar. När ledningarna är raserade tar Vattenfall och Svenska kraftnät delvis över marken och i övrigt återgår marken till markägarens försorg.

När arbetsmaskiner kör i ledningsgatan för rasering och uttransport av material kan markskador uppstå. Om raseringen bedöms kunna medföra en väsentlig påverkan på natur- eller kulturmiljön avser Skellefteå Kraft att genomföra ett samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken samt enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen för den planerade raseringen av ledningarna.

4.5. Drift och underhåll

Ledningar måste enligt starkströmsföreskrifterna besiktigas återkommande. Driftbesiktning av ledning görs okulärt från helikopter eller från mark en gång per år. De tekniska underhållsåtgärder som kan bli aktuella styrs av de fel som upptäcks på ledningen i samband med besiktningen. Vid erforderliga reparationer och underhållsåtgärder görs en bedömning från fall till fall vilka åtgärder som behöver vidtas för att minimera framför allt körskador på svaga marker.

Ledningsgatan underhålls kontinuerligt i syfte att trädsäkra ledningen, se avsnitt 4.2. Underhållsåtgärderna görs med ett intervall på 6 till 9 år beroende på markens bonitet. Röjningen sker manuellt med röjsåg vid slyröjning. Om större träd behöver avverkas kan maskin krävas.

Skellefteå Kraft har rutiner för hur röjningen ska genomföras. Dessa följer med som en kravställan vid upphandling av entreprenör för underhåll av ledningsgatan. Rutinen uppdateras kontinuerligt och kraven kan variera över tid men här finns krav på försiktighetsåtgärder och åtgärder för att främja biologisk mångfald.

Exempel på rutiner som kravställs kan vara att enbuskar ska lämnas kvar, att buskskikt ska behållas kring vattendrag, att vissa träd som fälls ska lämnas som högstubbar och att död ved ska lämnas i ledningsgatan.

I det fall en underhållsåtgärd kan antas medföra en negativ påverkan på natur- eller kulturmiljö kommer Skellefteå Kraft att samråda med länsstyrelsen kring åtgärderna enligt 12 kap. 6 § MB respektive 2 kap. 10 § kulturmiljölagen.

4.6. Alternativutredning

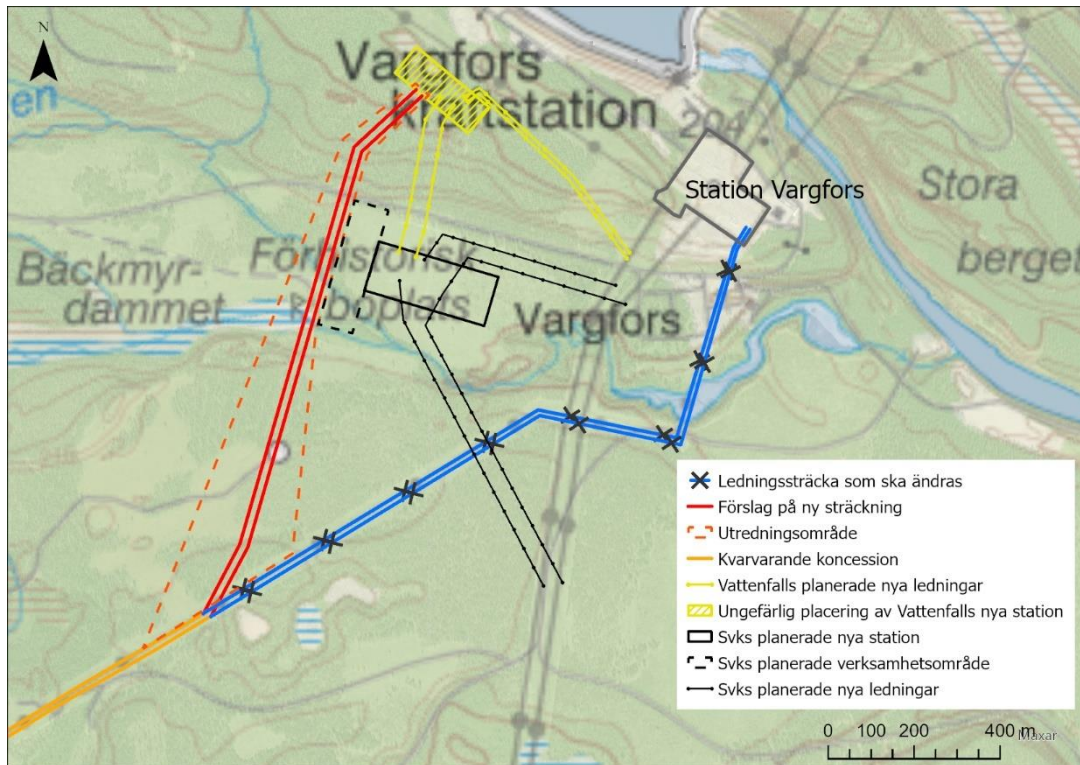
Skellefteå Kraft har undersökt alternativ till det utredningsområde som presenteras i denna samrådshandling. Ledningarnas sträckning styrs av olika faktorer såsom byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd, samt påverkan på miljöintressen.

Öst om utredningsområdet planerar Svenska kraftnät en ny transmissionsstation och att flytta sina befintliga 400 kV ledningar för att ansluta befintliga ledningar till den nya stationen, se Figur 4. Därmed finns det inte någon plats här för en alternativ placering av Skellefteå Krafts nya ledningssträckning.

Ett alternativ väst om utredningsområdet skulle innebära en längre ledningssträckning samtidigt som att inga miljö- eller byggmässiga fördelar identifierats. Därmed har Skellefteå Kraft inte gått vidare med ett sådant alternativ.

Skellefteå Kraft har därmed endast identifierat ett lämpligt utredningsområde för den nya ledningssträckningen, se Figur 4, varinom ett förslag på ledningssträckning ritats upp.

Skellefteå Kraft har valt bort markabelutförande för den aktuella sträckan, se avsnitt 4.8 Alternativa tekniska utföranden.



Figur 4. Karta med utredningsområdet för den nya sträckningen och den motsvarande ledningsstäckning som raseras, samt Svenska kraftnäts planerade verksamhet.

4.7. Nollalternativ

Nollalternativet innebär i det aktuella fallet att ändring av koncession för ledningarna uteblir. Det innebär i sin tur att förstärkningen av kapacitet och driftsäkerhet för regionens elförsörjning uteblir.

Nollalternativet innebär då också att de miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma vid ändring av koncessionen för ledningarna uteblir.

4.8. Alternativa tekniska utföranden

Skellefteå Kraft har valt bort markabelutförande för den aktuella sträckan. Regeringen har beslutat om ändring i förordningen om nätkoncession som säger att elledningar för 150 kV eller högre spänning, och som byggs med stöd av nätkoncession för linje, som huvudregel numera ska byggas som luftledning.

Luftledning är den tekniska lösning som ger ett säkert, tillförlitligt och effektivt elnät till lägsta kostnad för kunderna. De huvudsakliga skälen till att luftledning förordas av nätbolag anges i korthet i punkterna nedan.

- Enligt ellagen ska nätägaren ansvara för att dess ledningsnät är säkert, tillförlitligt och effektivt och för att det på lång sikt kan uppfylla rimliga krav på överföring av el. Begreppen i ellagen understöder ställningstagandet att generellt förordas luftledning som teknisk lösning i 150 kV-nätet.
- De tekniska problemen med att i stor omfattning förlägga markkabel i 150 kV-nätet skulle bli svårhanterliga och leda till minskad driftsäkerhet. Som exempel kan

nämnas risk för resonansfenomen och spänningstransienter, ökat antal felkällor med långa reparationstider, oönskade effektlöden i nätet och mindre möjligheter till maskad driftläggning med momentan reserv för anslutna kunder.

- Luftledning är generellt sett ett mer kostnadseffektivt alternativ jämfört med markkabel. Samhället får ut totalt sett mer kundnytta för varje investerad krona i 150 kV-nätet om luftledning används i stället för markkabel. Därmed kan fler samhällsbehov tillgodoses med luftledningar jämfört med markkabel. Detta är i linje med Skellefteå Krafts uppdrag om att tillhandahålla ett effektivt elnät.
- Kabel kan utifrån ovan beskrivna anledningar endast förordas på korta sträckor där luftledning inte är möjligt på grund av brist på fysiskt utrymme, till exempel i stadsnät med bara en matningsväg. Som försiktighetsprincip, och för att leva upp till likabehandling av markägare och övriga berörda intressenter, kan kabel därför bara förordas där fysiskt utrymme för luftledning saknas.

5. Områdets förutsättningar och bedömning av miljöeffekter

I detta kapitel redovisas en beskrivning av de intressen som berörs av utredningsområdet för den nya ledningssträckningen och en översiktlig bedömning av påverkan och effekter som ändringen av nätkoncession för linje för två befintliga 150 kV ledningar kan medföra på dessa intressen.

Bedömning av effekterna av två nya ledningar inom utredningsområdet anges och graderas som negativa, tillfälligt negativa, begränsade eller inga effekter.

- Negativa effekter kan innebära att värdet på intresset minskar, att skador uppstår, störning sker, människor som inte tidigare belastats av aktuell olägenhet drabbas och konflikt med intresse.
- Tillfälligt negativa effekter uppstår under anläggningsskedet då skador kan uppstå, störning sker, människor som inte tidigare belastats av aktuell olägenhet drabbas och konflikt med intresse.
- Begränsade effekter kan innebära att värdet ändras i mindre och obetydlig grad, alternativt att värdet påverkas negativt, men att effekten inte behöver innebära skada.

5.1. Kommunala planer

Norsjö kommuns översiktsplan vann laga kraft 2022. Utredningsområdet för ledningsändringen utgör generell gles- eller landsbygd i översiktsplanen. I översiktsplanen pekas Vargfors ut som ett område lämplig för elintensiv verksamhet vilket bedöms stå i linje med Skellefteå Krafts åtgärd. Med elintensiv verksamhet menas i planen datacenter samt verksamheter och andra kringnäringar som på olika sätt bidrar till en omställning till fossilfrihet, vilka behöver tillgång till näringsrelaterad infrastruktur som transportnät, fibernät och elnät.

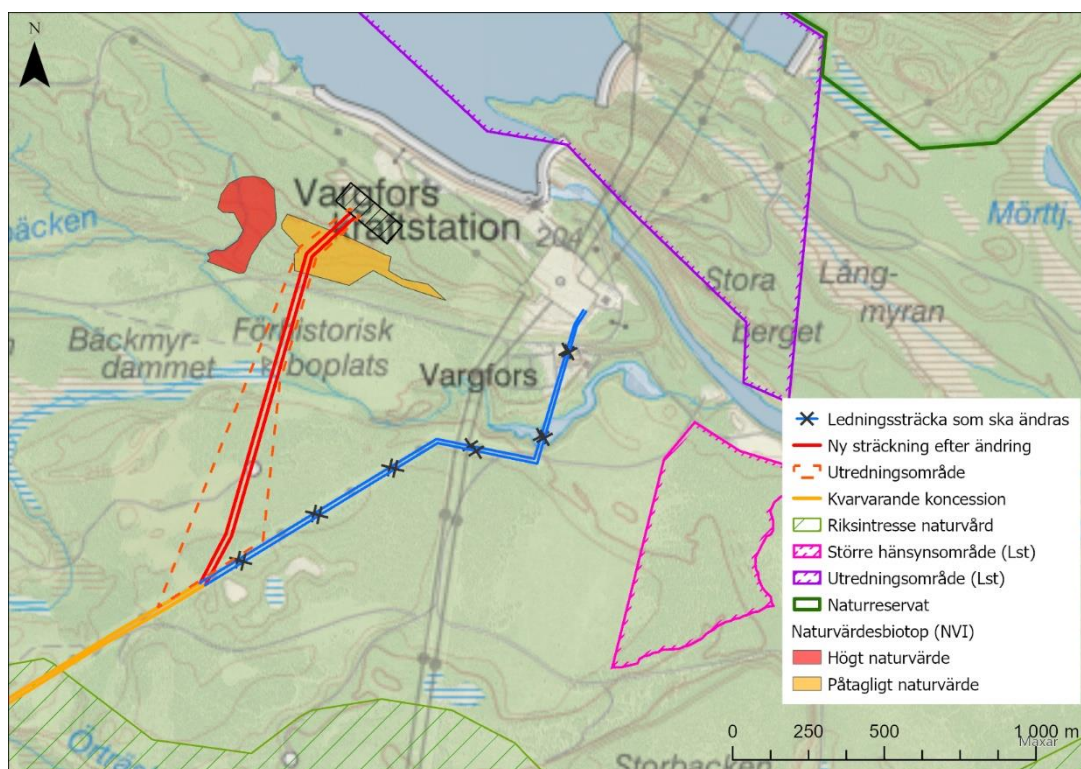
Ledningsändringen berör ingen detaljplan.

5.2. Naturmiljö

Utredningsområdet för ledningsändringarna ligger inom ett område som nyttjas för skogsbruk och som i dag består av avverkad skog och ungskog. Landskapet karaktäriseras av närheten till befintliga kraftledningar och Vargfors kraftstation.

Skellefteå Kraft har fått ta del av Svenska kraftnäts naturvärdesinventering i området. Två naturvärdesbiotoper med klass Högt naturvärde (äldre granskog) och Påtaglig naturvärde (tallskog på sandhed) har identifierats. Den sistnämnda biotopen berörs av utredningsområdet, se Figur 5, Biotopen utgörs av gles tallskog på sandig mark med cirka 100 åriga tallar.

I övrigt berör inte utredningsstråket något utpekade naturområde.



Figur 5. Karta med naturvärdesintressen.

Effekterna av den nya sträckningens placering inom utredningsområdet bedöms som **negativa** för den berörda naturvärdesbiotopen under bygg- och driftskede, men effekterna kan begränsas genom föreslagna hänsynsåtgärder såsom sparande död ved och högstubbar, se avsnitt 6 *Skadeförebyggande åtgärder*.

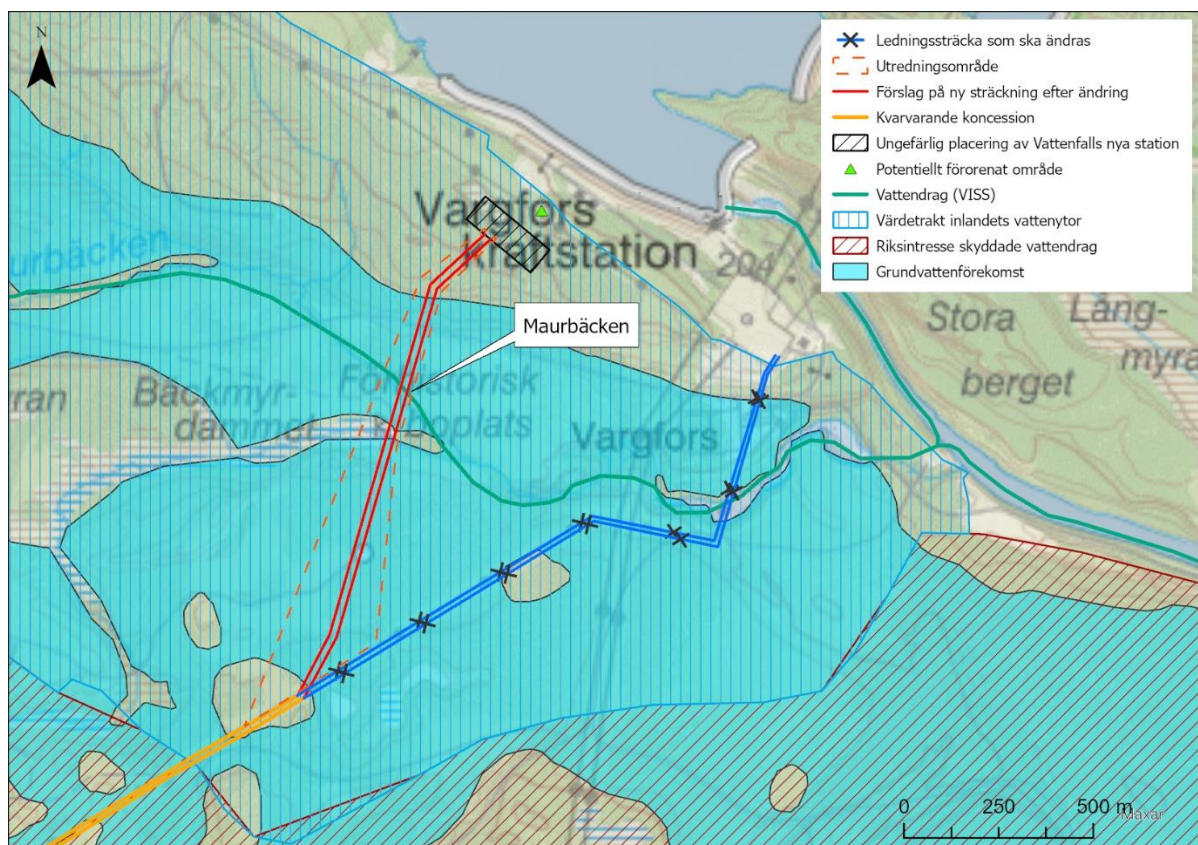
I övrigt bedöms inte ledningsändringen tillföra några ytterligare effekter jämfört med den befintliga sträckningen och ledningsändringens effekter bedöms som **obetydliga** under anläggnings-, raserings- och driftskede.

5.3. Vatten

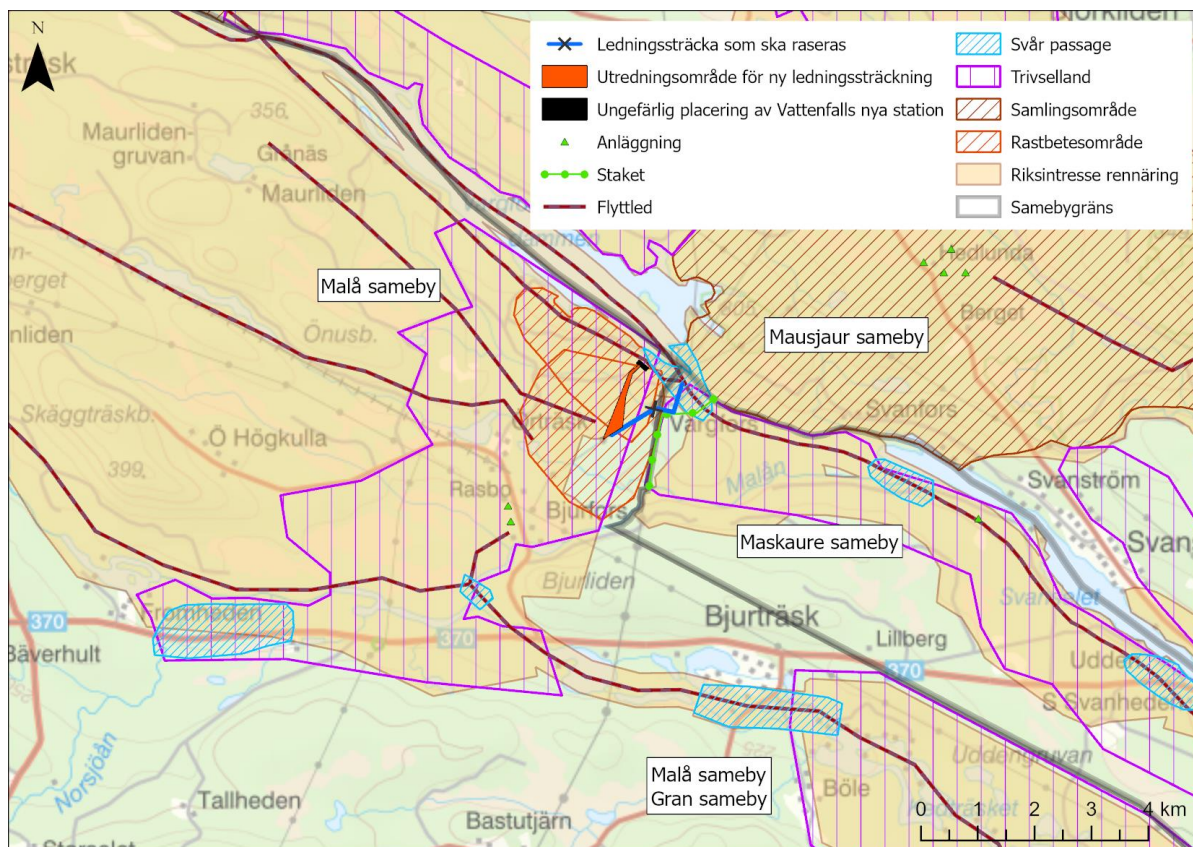
Ledningsändringen ligger inom en grundvattenförekomst (SE721753-168262) som sammanfaller med en Värdeetrakt för inlandets vattenytor och passerar över Maurbäcken (SE721995-167890).

Värdeetrakterna är framtagna av Länsstyrelsen Västerbotten i arbetet med en regional handlingsplan för grön infrastruktur i Västerbottens län. Värdeetrakter är landskapsavsnitt med högre tätheter av biologiska värden än vad som finns i vardagslandskapet. Utpekandet av värdeetrakter är ett kunskapsunderlag och har inget formellt skydd.

Den nya sträckningen bedöms inte tillföra några ytterligare effekter jämfört med den befintliga sträckningen. Med inarbetade skadeförebyggande åtgärder, såsom riskminimering av utsläpp av drivmedel från arbetsmaskiner, se avsnitt 6 Skadeförebyggande åtgärder, bedöms ledningsändringens effekter och konsekvenser som **begränsade** under anläggnings-, raserings- och driftskede.



Figur 6. Karta över vattenintressen.



Figur 8 Rennäringens intressen.

Rennäringen påverkas av alla verksamheter som sker inom deras renbetesområden. Ett enskilt projekt för en tillkommande verksamhet behöver inte i sig ha en avgörande betydelse för en samebys förutsättningar att bedriva renskötsel, utan det är i stället helheten, den kumulativa påverkan som är avgörande för hur rennäringen kan bedriva sin verksamhet.

Påverkan på rennäringen av nya kraftledningar uppstår under byggskedet vid markarbeten och vid avverkning för ledningsgata. Påverkan sker även genom mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer under bygg- och raseringskede, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. En ledning kan även innebära att renar undviker att vistas i området nära kraftledningar under byggtiden och att flytt av ren försvåras. Om byggnationer sker under barmarksperioden finns risk att betesmark skadas av maskiner. En negativ effekt av att bygga under vintern är att det kan uppkomma störningar på betande renhjordar.

Under driftskedet kan störning på rennäringen uppstå i samband med den mänskliga närvaron vid underhållsåtgärder. Avverkning av skog som nyttjas för bete orsakar även ett direkt betesbortfall och ledningsgatan blir ett öppet skogsfritt stråk som renarna kan följa bort från betesmarken. Vintertid nyttjas ledningsgator ofta för skoterkörning vilket dels kan störa renarna, men som också bildar hårda skoterspår som renarna lätt tar sig fram på vilket också kan leda dem bort från betesmarker. Den packade snön i skoterspår kan även hindra renarna från att nå marklaven som utgör betet under snön. Således kan skotertrafik längs och i närheten av ledningsgator innebära ett direkt betesbortfall.

Renskötsel är en komplex verksamhet där samebyarna har kunskapen och erfarenheten av hur områdena nyttjas i renskötseln och deras medverkan är en förutsättning för bedömningen av påverkan på rennäringen och dess riksintresse. Den planerade ledningens effekt på rennäringen kommer utredas, beskrivas och bedömas mer ingående i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Sammanfattningsvis bedöms effekterna av ledningsändringen i detta skede, utifrån den information som finns tillgänglig i nuläget, som **negativa** för rennäringen under bygg-, raserings- och driftsskede.

5.6. Övrig markanvändning och infrastruktur

Den övriga markanvändningen består av skogsbruk. Närmsta bostadshus ligger mer än 1,5 kilometer ifrån ledningsändringen. Strax norr om Vattenfall Eldistributions planerade nya station finns ett utpekad potentiellt förorenat område som inte berörs. Ledningsändringens effekter på skogsbruksmark bedöms som **negativa** för den enskilda fastighetsägaren under bygg- och driftsskedet. Detta då ledningsgatan för den nya ledningssträckningen tar skogsmark i anspråk. Effekterna av raseringen bedöms som **obetydlig**. Ledningsgatan för de raserade ledningarna nyttjas delvis av Vattenfall och Svenska kraftnät och resterande mark återgår till markägarens försorg.

Den del av ledningarna L5S1 och L5S2 som raseras passerar under Svenska kraftnäts två 400 kV ledningar som ansluter till Station Vargfors. I övrigt berörs endast den mindre Vargforsvägen av den nya sträckningen. I samband med bygg- och raseringsskedet kan det vara tillfälligt begränsad tillgänglighet till Vargforsvägen, men vägen kommer fortfarande vara körbar. Eventuell störning på Svenska kraftnäts ledningar i samband med rasering av delsträckan kan undvikas i och med dialog med ledningsägaren. Ledningsändringens effekter bedöms därmed som begränsade för infrastruktur under bygg- och driftsskedet av den nya ledningssträckningen och raseringsskedet av den befintliga sträckningen. Den nya sträckningen av L5S1 och L5S2 bedöms inte tillföra några ytterligare effekter jämfört med den befintliga sträckningen.

6. Skadeförebyggande åtgärder

Under bygg- och driftskedet av den nya ledningssträckningen, samt vid rasing av befintliga ledningar, föreslår Skellefteå Kraft att utföra följande skadeförebyggande åtgärder:

- Där det föreligger dålig markbärighet, och därmed risk för att körskador uppstår, sker tillfällig förstärkning av marken. Exempel på förstärkning är stockmattor eller att arbete genomförs på tjälad eller snötäckt mark om det finns förutsättningar för det. Om oavsiktliga skador sker, kommer marken att återställas när arbetet är slutfört.
- Inom berörd naturvärdesbiotop sparas död ved och högstubbar i kanten längs skogsgatan för att gynna bland annat artgrupper såsom insekter, fåglar och vedsvampar.
- Arbetsmaskiner och utrustning ska hanteras och anläggningsarbeten utföras så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Saneringsutrustning ska finnas tillgänglig inom arbetsområdet. Krav på hantering och skadeförebyggande åtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.
- Ingen förvaring eller upplag av material och maskiner får ske inom känsliga natur- eller vattenmiljöer.
- En skyddszon med befintlig lågväxande vegetation sparas i anslutning till vattendrag.
- Skellefteå Kraft kommer inleda en dialog med samebyn innan och under bygg- och raseringsfasen i syfte att planera arbetena i samråd med samebyn.
- Berörda fornlämningar och andra kulturhistoriska lämningar markeras i fält för att undvika att dessa skadas.
- Den registrerade fornlämningen inom utredningsområdet kommer undvikas vid detaljprojekteringen av ledningarna genom att anpassa placeringen av ledningarna och dess stolpplatser. Samråd sker med länsstyrelsen avseende utbredningen av fornlämningsområde.
- Om tidigare icke kända forn- eller kulturhistoriska lämningar påträffas under byggnation hanteras dessa i enlighet med gällande lagstiftning (2 kap kulturmiljölagen).
- Skellefteå Kraft kommer att föra dialog med samebyn innan och under raserings- och byggskedet av ledningsändringen.
- Skellefteå Kraft kommer att samråda med Svenska kraftnät samt väghållare som berörs i samband med detaljprojektering av ledningsändringen.

7. Fortsatt arbete

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet med ändringsansökan. Efter samrådet sammanställs inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse som biläggs till koncessionsansökan.

Därefter kommer en miljökonsekvensbeskrivning att arbetas fram med hänsyn till de synpunkter som kommit in. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att fokusera på direkta och indirekta effekter och konsekvenser för natur- och kulturmiljö, fågel, rennäring och övrig markanvändning. Identifieras kumulativa effekter kommer dessa att utredas. Dessutom kommer effekter och konsekvenser under anläggningsskedet och driftskedet att beskrivas.

Koncessionsansökan planeras att lämnas in under sommaren 2025. Byggnation planeras påbörjas så snart koncession erhållits.

Referenser

Länsstyrelsen. Geodatakatalogen (2025-02-07): <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>

Länsstyrelserna. (2025-02-21). EBH-kartan. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=ed0d3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>

Norsjö kommun. Översiktsplan (2022). Hämtat (2025-02-21): <https://www.norsjo.se/bygga-bo-miljo/oversiktsplan/>

Rennäringens markanvändning (2025-02-07): <https://www.sametinget.se/8382>

Riksentikvarieämbetets öppna data (2025-02-07): <https://pub.raa.se/>

Skogsstyrelsens geodatatjänster (2025-02-07): <https://www.skogsstyrelsen.se/sjalvservice/karttjanster/geodatatjanster/nerladdning-av-geodata/>

VISS. (2025-02-21). Vatteninformationssystem Sverige. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=1589fd5a099a4e309035beb900d12399>